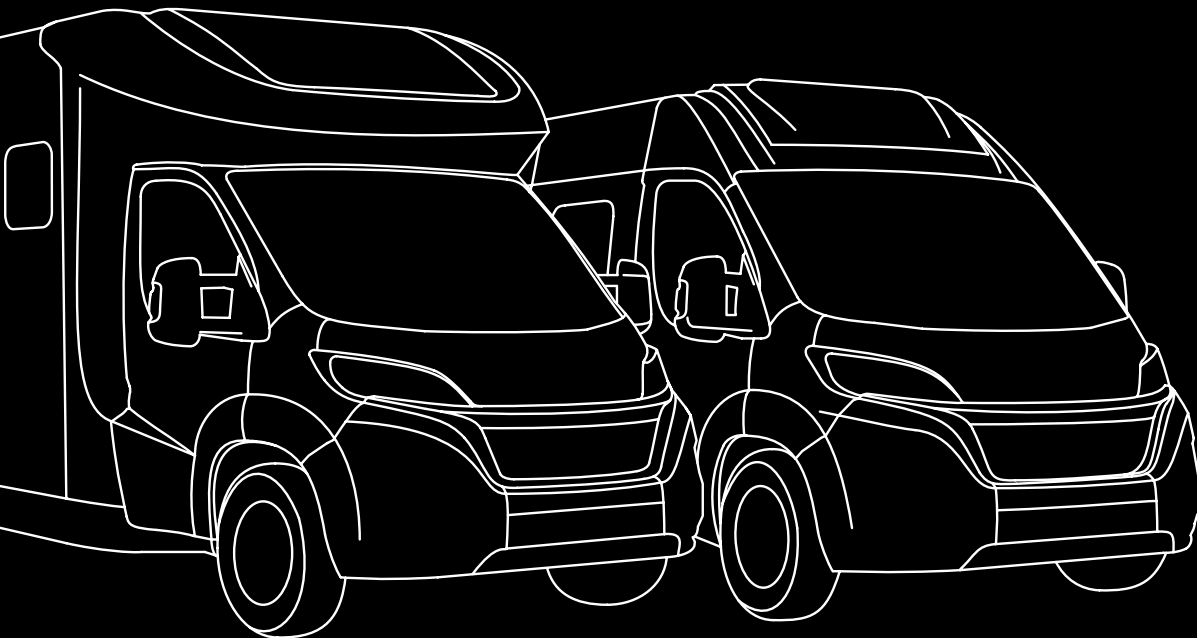


Reisemobile Camper Van Technische Daten & Preise

GÜLTIG AB 1. AUGUST 2024



WICHTIGE HINWEISE FÜR DIE AUSWAHL IHRES REISEMOBILS

Beim Kauf eines Reisemobils, Camper Vans oder Urban Vehicles (nachfolgend: Reisemobil) ist die Auswahl des richtigen Grundrisses sowie ein ansprechendes Design besonders wichtig. Darüber hinaus spielt aber auch das Gewicht eine essentielle Rolle. Familie, Freunde, Sonderausstattung, Zubehör und Gepäck – all das soll Platz finden. Zugleich gibt es rechtliche und technische Grenzen für die Konfiguration und Beladung. Jedes Reisemobil ist für ein bestimmtes Gewicht ausgelegt, das im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Für Reisemobilkäufer stellt sich damit die Frage: Wie muss ich mein Fahrzeug konfigurieren, um Fahrgäste, Gepäck und Zubehör entsprechend meinen Bedürfnissen unterzubringen, ohne dass das Fahrzeug dieses Maximalgewicht überschreitet? Um Ihnen diese Entscheidung zu erleichtern, geben wir Ihnen nachfolgend einige Hinweise an die Hand, die für die Auswahl Ihres Fahrzeugs aus unserem Portfolio besonders wichtig sind:

1. Die technisch zulässige Gesamtmasse...

... ist ein vom Hersteller festgelegter Wert, den das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Laika legt grundrissbezogen eine Obergrenze für das Fahrzeug fest, welche von Grundriss zu Grundriss variieren kann (z. B. 3.500 kg, 4.400 kg). Sie finden die entsprechende Angabe für jeden Grundriss in den technischen Daten.

ECOVIP TEILINTEGRIERTE MODELLÜBERSICHT

MODELL

Fahrgestell Serie	Fiat Ducato 35 Light	Fiat Ducato 35 Light
Hubraum / Basismotorisierung	cc / kW (PS)	2184 / 103 (140)
Automatikgetriebe	(O)	(O)
Länge / Breite / Höhe ^(A)	cm	659 / 225 / 299
Innenbreite / Innenstehhöhe	cm	212 / 205
Radstand	mm	3.450
Technisch zulässige Gesamtmasse* (O) (P)	kg	3.500
Masse in fahrbereitem Zustand*	kg	2.921 (2.775 - 3.067)*
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*		4 (S) 5 (O)
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	203
Technisch zulässige Anhängelast*	kg	2.000
Schlafplätze		2 (S) + 1 (O) + 1 (O)



L 2009



L 3009

2. Die Masse in fahrbereitem Zustand...

... besteht – vereinfacht gesagt – aus dem Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die zulässige Toleranz beträgt $\pm 5\%$. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Damit Sie volle Transparenz über mögliche Gewichtsabweichungen haben, wiegt Laika jedes Fahrzeug am Bandende und teilt Ihrem Handelspartner das Wiegeergebnis Ihres Fahrzeugs zur Weitergabe an Sie mit.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

3. Die zugelassenen Sitzplätze (einschließlich Fahrer)...

... werden vom Hersteller im sogenannten Typgenehmigungsverfahren festgelegt. Dadurch ergibt sich die sogenannte Masse der Mitfahrer. Hierfür wird mit einem Pauschalgewicht von 75 kg pro Fahrgast (ohne Fahrer) gerechnet.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse der Mitfahrer finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“

ECOVIP TEILINTEGRIERTE MODELLÜBERSICHT

MODELL

Modell	L 2009	L 3009
Fahrgestell Serie	Fiat Ducato 35 Light	Fiat Ducato 35 Light
Hubraum / Basismotorisierung	cc / kW (PS)	cc / kW (PS)
Automatikgetriebe	(O)	(O)
Länge / Breite / Höhe ^(A)	cm	cm
Innenbreite / Innenstehhöhe	cm	cm
Radstand	mm	mm
Technisch zulässige Gesamtmasse* (B) (P)	kg	kg
Masse in fahrbereitem Zustand*	kg	kg
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4 (S) 5 (O)	4 (S) 5 (O)
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	kg
Technisch zulässige Anhängelast*	kg	kg
Schlafplätze	2 (S) + 1 (O) + 1 (O)	2 (S) + 2 (O) + 1 (O)

4. Die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung...

... ist ein von Laika pro Grundriss festgelegter Wert für die maximale Masse der bestellbaren Sonderausstattung. Diese Begrenzung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Laika ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Sollte die Wiegung am Bandende im Ausnahmefall gleichwohl ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen.

Detaillierte Erläuterungen zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

Art-Nr	Sonderausstattung	Preis €	Mehrgewicht*
CHASSIS UND FAHRERHAUS			
LCA140	Fahrgestell Fiat Ducato Light Kg 3.500 + Motor 2.2 140 PS, Euro 6E (Light Duty) + Automatikgetriebe - (Aufpreis im Bezug auf 140 PS)	3.911 €	60 kg
LCA180	Fahrgestell Fiat Ducato Light Kg 3.500 + Motor 2.2 180 PS, Euro 6E (Light Duty) + Automatikgetriebe - (Aufpreis im Bezug auf 140 PS)	8.010 €	60 kg
LM140HD	Fahrgestell Fiat Ducato Light Kg 3.500 + Motor 2.2 140 PS, Euro VI (Heavy Duty) - (Aufpreis im Bezug auf 140 PS)	1.648 €	0 kg
CHASSIS PRO PAKET LK1 - 8,6 KG* - Elektrische Feststellbremse - TPMS (Reifendruckkontrollsystem) - Klimaautomatik mit Pollenfilter - Induktive Smartphone-Ladestation - Digitale Instrumentenanzeige mit 7 TFT-Farbdisplay			

5. Das Mehrgewicht von Sonderausstattung und Paketen...

... erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs (= Masse in fahrbereitem Zustand plus ausgewählte Sonderausstattung) und verringert die Nutzlast. Der angegebene Wert weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Pakete und Sonderausstattung darf die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.



KOSMO

KOSMO TEILINTEGRIERTE | INTEGRIERTE GEMEINSAME SERIENAUSSTATTUNG

CHASSIS

- Fiat Ducato 35 Light, 140 PS, Turbo Diesel Common Rail
- Spurverbreiterung Hinterachse
- 16" Mattschwarze Leichtmetallräder, original Fiat, für Fahrzeuge mit Light-Fahrgestell und Schaltgetriebe (4 Stück)
- Reifenreparaturset Fix & Go
- 60 l Kraftstofftank
- Electronic Stability Control: ESC, ABS, ASR, Hill Holder, Roll Over Mitigation, Crosswind Assist, Trailer Stability Control System, Post Collision Braking System
- Tempomat
- Traction+, Hill Descent Control
- Eco-Pack mit Start&Stop
- Manuelle Klimaanlage im Fahrerhaus
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Höhenverstellbares Lenkrad
- Radiobedienung am Lenkrad
- Lenkrad und Schaltknäuf in Echtleder

FAHRERHAUS

- Zentralverriegelung Fahrerhaustüren

KAROSSERIE

- XPS-Wärmedämmung
- Alu-Wände
- GFK-Dach
- LED-Rückleuchten
- GFK-Unterboden
- Seitenschürzen aus ABS
- Garage mit tiefer Ladefläche, rutschfestem Bodenbelag, beleuchtet, beheizt und Zurrschiene mit variablen Ösen
- Garage mit maximaler Nutzlast 150 kg je nach Konfiguration und effektiver Beladung bei Nutzung
- Steckdose in der Garage
- Beidseitige Garagenklappen
- Coupé-Einstieg
- Einstieghilfe
- Aufbautür mit Fenster und Verdunkelung
- Rahmenfenster mit Verdunkelung und Moskitonetz
- LED-Außenbeleuchtung
- Gasstauraum, tiefe Ladekante, leicht zugänglich

KÜCHE

- Küchenoberfläche und Tisch, kratzfest und pflegeleicht (Fenix®)
- Indirekte Beleuchtung unter der Küchenplatte
- Spülbecken aus Edelstahl
- 2 oder 3-Flammen-Kochfeld (je nach Modell)
- Kühlschrank mit automatischer Wahl der Energiequelle (AES)
- Küchenschubladen softclose
- 230 V Steckdose in der Küche
- Küchen- und Sitzgruppenfenster mit Rahmenverkleidung
- Spritzschutz in der Küche
- Dachluke 40 x 40 cm, Küche
- Küchen- und Badarmatur aus Metall

BAD/DUSCHE

- Kleiderstange im Bad
- Toilette und herausnehmbarer Tank (frostbeständig)
- Dachluke im Bad
- Variobad mit integrierter abtrennbarer Maxi-Dusche (je nach Modell)
- Badezimmertür auch als Abtrennung zum Wohnraum (je nach Modell)
- Separate Dusche
- Bodenstaufach im Heck (je nach Modell)

TECHNIK

- LED Beleuchtungskonzept
- Verstellbare Leselampen mit USB-Steckdosen
- Nachtbeleuchtung an allen Stufen
- Gasheizung Combi, mit Wärmeverteilung im gesamten Wohnmobil, einschl. Garage und Fahrerhaus
- Heizung mit digitalem Bedienpanel und Zeitsteuerung
- Bord-Kontrollpanel mit LED-Anzeige
- Automatisches Batterieladegerät 22 A
- Wohnraumbatterie (95 Ah)
- Stromversorgung und Aufladen mobiler Geräte über USB-Stecker
- Stauraum für 2 Gasflaschen
- Frischwassertank innenliegend, leicht zugänglich, elektrische Tauchpumpe
- Abwassertank mit Sicherheitsventil
- Abflussrohre mit Siphon und Abwassertank mit externer Entlüftung, gegen Geruchsbildung

INTERIEUR & KOMFORT

- Wohnraumdecke gepolstert und verkleidet
- Optimierter Möbelbau für Anti-Kondensations-Effekt, Luft- und Wärmezirkulation sowie optimale Wärmeverteilung in Wohn- und Schlafraum
- Möbeldesign "Forest Green + Stone Grey"
- Kopfstützen Sitzgruppe mit Höhenregulierung
- Sitzgruppenpolster mit abnehmbaren Bezügen, individuell zusammenstellbare Kombinationen aus Basis- und Rückenpolster
- Wohnwelt "Parma"
- Rückenpolster "Venezia"
- Ergonomischer Tisch mit verschiebbarer sowie drehbarer Platte und klappbarer Verlängerung bietet einfache Handhabung
- Betten mit Holzlattenrost
- Komfortable Matratzen, atmungsaktiv mit Stretch-Überzug, waschmaschinenfest
- Bettenumbau Einzelbetten zu Doppelbett (mit Leiter)
- Bettenkopfteil in exklusivem Design
- Garderobenschrank mit Auszugsschiene
- TV-Fach im Wohnraum für bis zu 32"-LCD/LED Bildschirme
- Schuhfach im Eingangsbereich (je nach Modell)

SERIENMÄSSIGE VORBEREITUNGEN

- TV-Vorbereitung (Strom- und SAT-Kabel)
- Vorbereitung Anhängerkupplung
- Vorbereitung SAT-Anlage

KOSMO TEILINTEGRIERTE | INTEGRIERTE

ZUSÄTZLICHE SERIENAUSSTATTUNG JE AUFBAUART

TEILINTEGRIERTE



- Elektrische Fensterheber im Fahrerhaus
- Antenne DAB
- Vorbereitung für DAB-Autoradio und Lautsprecher im Fahrerhaus
- Außenspiegel elektrisch verstellbar u. beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten
- Nebelscheinwerfer mit Kurvenlicht, Fiat-Originalteil
- Frontstoßstange in Wagenfarbe
- Schwarzer Unterfahrschutz (Skid-plate)
- Drehbare Fahrerhaussitze mit Armlehnen, Höhen- und Rückenlehnenverstellung
- Staufächer und indirekte Beleuchtung in der T-Haube
- Durchgehende GFK-Front mit isolierender Wohnraum-/ Fahrerhausverbindung
- Schiebetür zur Abtrennung Schlafbereich (je nach Modell)
- Ergonomischer Tisch mit verschiebbarer Platte, klappbarer Verlängerung bietet einfache Handhabung
- Panorama Dachluke im Wohnraum ⁽⁵⁾
- Elektrisch betriebenes Heckklappbetten, umbaubar zu einem Maxi-Doppelbett mit durchgängigen Lattenrost, Komfortmatratzen mit atmungsaktivem Stretchbezug (waschmaschinenfest), verstellbare Leselampen, USB-Steckdosen und Dachluke (Kosmo L 105)

INTEGRIERTE



- Reisebus-Außenspiegel, mit Weitwinkel, beheizbar und elektrisch regulierbar
- LED Tagfahrlicht
- Full-LED-Scheinwerfer (Integrierte)
- Fahrerhaustür mit elektrischem Fensterheber
- Isoliertes und beheiztes Fahrerhaus
- Drehbare Fahrerhaussitze mit Armlehnen, integrierten Sicherheitsgurten, höhenverstellbar, im Wohnraumstoff bezogen
- Fahrerhaus-Faltverdunkelung
- Armaturenbrett aus Soft-Touch-Material
- Einteilige GFK-Front mit Panorama-Windschutzscheibe
- Panorama Dachluke im Wohnraum
- Hubbett mit Lattenrost und Komfort-Matratze, umlaufendem Vorhang, Dachluke, doppelten Leselampen, Ablagefach und Trennvorhang
- Optimal genutzter Raum unter dem Hubbett: direkter und indirekter Beleuchtung, Sicherheits-Stopp-System, Zentralverriegelung

KOSMO TEILINTEGRIERTE MODELLÜBERSICHT

MODELL

Fahrgestell Serie	
Hubraum / Basismotorisierung	cc / kW (PS)
Automatikgetriebe	
Länge / Breite / Höhe ^(A)	cm
Innenbreite / Innenstehhöhe	cm
Radstand	mm
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg
Masse in fahrbereitem Zustand*	kg
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg
Technisch zulässige Anhängelast* ^{(E) (F)}	kg
Schlafplätze	
Stärke Wand / Dach / Boden	mm
Fenster	
Dachluke 70 × 50 cm im Wohnraum ⁽⁵⁾	
Dachluke 40 × 40 cm im Schlafzimmer	
Garage (B × H × L)	cm
Garagentür rechts / Garagentür links (L × H)	cm
Frischwassertankkapazität gesamt/ Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung ^(D)	l
Maximale Abwassertankkapazität je nach Konfiguration und effektiver Beladung	l
Toilette und herausnehmbarer Tank (frostbeständig)	l
Face-to-Face Sitzgruppe mit klappbarem Ausziehtisch	
Heckbett rechts / Heckbett links	cm
Heckdoppelbett	cm
Sitzgruppenbett	cm
Hubbett elektrisch ⁽⁵⁾	cm
Kühlschrank	l
Heizsystem mit Warmluftanlage	kW
Steckdosen 12 V - Steckdosen 230 V - Steckdosen USB - TV-Anschluss Wohnraum/Heck/Garage	Stk.
Stauraum für Gasflasche mit max. 11 kg Füllgewicht	Stk.



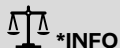
L 105

Fiat Ducato 35 Light
2184 / 103 (140)
(O)
599 / 232 / 295
218 / 210
3.800
3.500
2.926 (2.780 / 3.072)*
4 (S)
219
2.000
4 (S)
34 / 34 / 41
4 (S)
S
S
218x46x52
55x40 / 55x40
110 / 20
90
18
-
-
-
201x186 / 180
205x70 / 190x70 / 200x205/190
136
6
1 - 4 - (2+2) - 1 - / - /
2



L 319

Fiat Ducato 35 Light
2184 / 103 (140)
(O)
695 / 232 / 295
218 / 210
3.800
3.500
2.913 (2.767 / 3.059)*
4 (S) 5 (O)
207
2.000
2 (S) + 2 (O) + 1 (O)
34 / 34 / 41
4 (S)
S
S
218x120x112
95x110 / 75x80
110 / 20
90
18
-
200x80 / 195x80
210x184
200x60 (O)
200x140/123 (O)
136
6
1 - 3 - (2+2) - 1 - / - /
2



*INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Laika festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Laika ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das

reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 66.

KOSMO TEILINTEGRIERTE MODELLÜBERSICHT

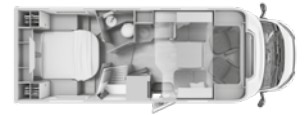
MODELL

Fahrgestell Serie	
Hubraum / Basismotorisierung	cc / kW (PS)
Automatikgetriebe	
Länge / Breite / Höhe ^(A)	cm
Innenbreite / Innenstehhöhe	cm
Radstand	mm
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg
Masse in fahrbereitem Zustand*	kg
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg
Technisch zulässige Anhängelast* ^{(E) (F)}	kg
Schlafplätze	
Stärke Wand / Dach / Boden	mm
Fenster	
Dachluke 70 × 50 cm im Wohnraum ⁽⁵⁾	
Dachluke 40 × 40 cm im Schlafzimmer	
Garage (B × H × L)	cm
Garagentür rechts / Garagentür links (L × H)	cm
Frischwassertankkapazität gesamt/ Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung ^(D)	l
Maximale Abwassertankkapazität je nach Konfiguration und effektiver Beladung	l
Toilette und herausnehmbarer Tank (frostbeständig)	l
Face-to-Face Sitzgruppe mit klappbarem Ausziehtisch	
Heckbett rechts / Heckbett links	cm
Heckdoppelbett	cm
Sitzgruppenbett	cm
Hubbett elektrisch ⁽⁵⁾	cm
Kühlschrank	l
Heizsystem mit Warmluftanlage	kW
Steckdosen 12 V - Steckdosen 230 V - Steckdosen USB - TV-Anschluss Wohnraum/Heck/Garage	Stk.
Stauraum für Gasflasche mit max. 11 kg Füllgewicht	Stk.



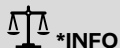
L 409

Fiat Ducato 35 Light
2184 / 103 (140)
(O)
740 / 232 / 295
218 / 210
4.035
3.500
2.997 (2.847/ 3.147)*
4 (S) 5 (O)
119
2.000
2 (S) + 2 (O) + 1 (O)
34 / 34 / 41
4 (S)
S
S
218x120x112
95x110 / 75x80
110 / 20
90
18
-
210x80 / 205x80
210x205
200x60 (O)
200x140/123 (O)
136
6
1 - 4 - (2+2) - 1 - / - /
2



L 412 DS

Fiat Ducato 35 Light
2184 / 103 (140)
(O)
740 / 232 / 295
218 / 210
4.035
3.500
2.984 (2.835/ 3.133)*
4 (S)
137
2.000
2 (S) + 2 (O) + 1 (O)
34 / 34 / 41
5 (S)
S
S
218x100x124
95x110 / 75x80
110 / 20
90
18
S
-
198x148
195x90 (O)
200x140/123 (O)
136
6
1 - 4 - (2+2) - 1 - / - /
2



*INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Laika festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Laika ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das

reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 66.

O | Sonderausstattung

S | Serienausstattung

- | Technisch nicht möglich

KOSMO TEILINTEGRIERTE PAKETE

CHASSIS PRO PAKET

LK1
- 8,6 KG*

- Elektrische Feststellbremse
- TPMS (Reifendruckkontrollsystem)
- Klimaautomatik mit Pollenfilter
- Induktive Smartphone-Ladestation
- Digitale Instrumentenanzeige mit 7 TFT-Farbdisplay

Paketpreis

2.131 €

SAFETY PAKET

LK5
0 KG*

- Autonomer Notbremsassistent mit Fußgänger- und Radfahrererkennung, Spurhalteassistent (Lane Support System), Regen- und Dämmerungssensor, Verkehrszeichenerkennung + Fernlichterkennung
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (ACC) > 30km/h

Paketpreis

1.645 €

CHASSIS MAX PAKET

LK2
- 8,1 KG*

- Elektrische Feststellbremse
- TPMS (Reifendruckkontrollsystem)
- Klimaautomatik mit Pollenfilter
- Induktive Smartphone-Ladestation
- Digitale Instrumentenanzeige mit 7" TFT-Farbdisplay
- Full-LED-Scheinwerfer
- Regen- und Lichtsensoren

Paketpreis

3.585 €

CHASSIS MAX PAKET

LK6
- 8,6 KG*

*(nur in Verbindung
mit LK5 - Safety Paket)*

- Elektrische FestsM37:M40
- TPMS (Reifendruckkontrollsystem)
- Klimaautomatik mit Pollenfilter
- Induktive Smartphone-Ladestation
- Digitale Instrumentenanzeige mit 7" TFT-Farbdisplay
- Full-LED-Scheinwerfer

Paketpreis

3.321 €



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und

Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Laika festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 66.

ALARM PAKET

S1A
+ 4,2 KG*

- Parksensoren vorne (4 Stück)
- Parksensoren hinten (4 Stück)
- Alarmanlage, perimetrisch-volumetrisch (inkl. Türen und Garagenklappen), mit Fernbedienung im Fahrzeugschlüssel
- Fenstersensoren (Diebstahlschutz, 6 Stück)

Paketpreis

1.983 €

MULTIMEDIA PAKET

MZ1
+ 7,8 KG*

- 9" Multimedia System, Autoradio-DAB, Lautsprecher, Touchscreen, Navigationssystem, Rückfahrkamera

Paketpreis

2.644 €

KOMFORT PAKET KOSMO L

PKK
+ 31,9 KG*

- Duscheinlage aus Holz
- Fahrerhausteppich
- Dunstabzugshaube
- Isolierter Abwassertank
- Beheizter Abwassertank
- T-Haube mit Skyview zum Öffnen
- Schlafzimmerwände in Eco-Leder verkleidet
- Ausziehkörbe und -schränke in der Küche
- Premium XL-Aufbautür mit Fernbedienung, Zentralverriegelung, Fenster, Verdunkelung, Ablagefach und Gasdruckstoßdämpfer
- Vorbereitung Rückfahrkamera
- Auf den Wohnraum abgestimmte Sitzbezüge

Paketpreis

2.369 €



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und

Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Laika festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 66.

KOSMO TEILINTEGRIERTE SONDERAUSSTATTUNG

Art.-Nr	Sonderausstattung	Preis €	Mehrgewicht*	L 105	L 319	L 409	L 412 DS
CHASSIS UND FAHRERHAUS							
LCA140	Fahrgestell Fiat Ducato Light Kg 3.500 + Motor 2.2 140 PS, Euro 6E (Light Duty) + Automatikgetriebe - (Aufpreis im Bezug auf 140 PS)	3.911 €	60 kg	O	O	O	O
LCA-M180	Fahrgestell Fiat Ducato Light Kg 3.500 + Motor 2.2 180 PS, Euro 6E (Light Duty) + Automatikgetriebe - (Aufpreis im Bezug auf 140 PS)	8.010 €	60 kg	O	O	O	O
LM140HD	Fahrgestell Fiat Ducato Light Kg 3.500 + Motor 2.2 140 PS, Euro VI (Heavy Duty) - (Aufpreis im Bezug auf 140 PS)	1.648 €	0 kg	-	-	O	O
LM140HD + LCA140	Fahrgestell Fiat Ducato Light Kg 3.500 + Motor 2.2 140 PS, Euro 6 VI (Heavy Duty) + Automatikgetriebe - (Aufpreis im Bezug auf 140 PS)	5.558 €	60 kg	-	-	O	O
2043605	Auflastung 3.650 Kg, Fiat Light Fahrgestell*	275 €	0 kg	O	O	O	O
2734600 + M140HD	Fahrgestell Fiat Ducato Heavy Kg 4.250 + Motor 2.2 140 PS, Euro VI (Heavy Duty) - (Aufpreis im Bezug auf 140 PS)*	3.114 €	40 kg	O	O	O	O
2734600 + M140HD + HCA140	Fahrgestell Fiat Ducato Heavy Kg 4.250 + Motor 2.2 140 PS, Euro VI (Heavy Duty) + Automatikgetriebe - (Aufpreis im Bezug auf 140 PS)*	7.024 €	60 kg	O	O	O	O
2734602 + HCA-M180	Fahrgestell Fiat Ducato Heavy Kg 4.400 + Motor 2.2 180 PS, Euro 6E (Light Duty) + Automatikgetriebe - (Aufpreis im Bezug auf 140 PS)*	9.769 €	60 kg	-	-	O	O
2734602 + HCA-M180HD	Fahrgestell Fiat Ducato Heavy Kg 4.400 + Motor 2.2 180 PS, Euro 6 VI (Heavy Duty) + Automatikgetriebe - (Aufpreis im Bezug auf 140 PS)*	9.850 €	60 kg	-	-	O	O
632	"Metallic Black" Lackierung der Kabine	864 €	0 kg	O	O	O	O
3065128	Kraftstofftank 90 l, Fiat Fahrgestell	97 €	23 kg	O	O	O	O
52X	Vorrichtung Dieselheizung, Fiat Fahrgestell	129 €	3,5 kg	O	O	O	O
FO7	Aufkleber mit Laika Logo für Fiat-Radzierblenden oder Alufelgen (4 Stück)	52 €	0,1 kg	O	O	O	O
C93	Verdunklungsplissee Fahrerhaus für Front- und Seitenscheiben	684 €	4,5 kg	O	O	O	O
C24	5. Sitzplatz mit Sicherheitsgurt* ⁽¹⁾	712 €	15 kg	-	O	O	-

SONDERAUSSTATTUNG INNEN

FF2	Isofix-Befestigungen (2 Stück) ⁽¹⁰⁾	503 €	4 kg	-	O	O	-
FFA	Isofix-Befestigungen (2 Stück)	531 €	5 kg	O	-	-	-
FF9	Isofix-Befestigungen (2 Stück)	531 €	2 kg	-	-	-	O
C27	Hubbett, elektrisch, über der Sitzgruppe ⁽⁵⁾	2.239 €	47 kg	-	O	O	O
2C2	Heckbett elektrisch höhenverstellbar	1.603 €	30 kg	-	-	-	O
C25	Bettenumbau Sitzgruppe (Einzelbett)	414 €	5 kg	-	O	O	O
TT4	Wohnwelt Sitzpolster Siena (Stoff beige-braun)	312 €	0 kg	O	O	O	O
TT8	Wohnwelt Sitzpolster Firenze, Kunstleder (beige)	716 €	0 kg	O	O	O	O
TT9	Wohnwelt Sitzpolster Udine, Kunstleder (taupe)	716 €	0 kg	O	O	O	O
TT5	Wohnwelt Sitzpolster Milano, Echtleder (beige)	3.162 €	0 kg	O	O	O	O
T07	Rückenpolster Lazio (Fischgrätenmuster rot-braun)	449 €	0 kg	O	O	O	O
T04	Rückenpolster Liguria (beige-braun)	449 €	0 kg	O	O	O	O
T14	Rückenpolster Modena (relief-grau)	505 €	0 kg	O	O	O	O
T11	Rückenpolster Napoli (samtgrün)	449 €	0 kg	O	O	O	O
T12	Rückenpolster Pisa (samtbeige)	449 €	0 kg	O	O	O	O

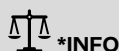


Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Laika festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 66.

Art.-Nr	Sonderausstattung	Preis €	Mehrgewicht*	L 105	L 319	L 409	L 412 DS
SONDERAUSSTATTUNG INNEN							
T15	Rückenpolster Rimini (senfgelb)	449 €	0 kg	O	O	O	O
T16	Rückenpolster Parma (uni-grau)	449 €	0 kg	O	O	O	O
T06	Rückenpolster Toscana (grün)	449 €	0 kg	O	O	O	O
T03	Rückenpolster Umbria (Fischgrätenmuster beige)	505 €	0 kg	O	O	O	O
T05	Rückenpolster Veneto (blau-braun)	505 €	0 kg	O	O	O	O
T17	Rückenpolster Siena (uni-braun-beige)	449 €	0 kg	O	O	O	O
T23	Rückenpolster Firenze, Kunstleder (beige)	449 €	0 kg	O	O	O	O
T27	Rückenpolster Udine, Kunstleder (taupe)	449 €	0 kg	O	O	O	O
T18	Rückenpolster Milano, Echtleder (beige)	786 €	0 kg	O	O	O	O
C47	Vorbereitungen für TV Kabel 12V und TV Halterung	342 €	3 kg	O	O	O	O
FT1	TV 22" LED, DVD, integr. Decoder, regulierb. TV-Halterung	1.187 €	7 kg	O	O	O	O
146	TV 32" LED, DVD, integr. Decoder, regulierb. TV Halterung	1.959 €	7 kg	O	O	O	O
FB3	Upgrade von Combi 6 auf Heizung Combi 6 E	484 €	3 kg	O	O	O	O
FI6	Upgrade von Combi 6 auf Heizung Combi 6 Diesel ⁽¹²⁾	724 €	1 kg	O	O	O	O
FH6	Upgrade von Combi 6 auf Heizung Combi 6 Diesel E ⁽¹²⁾	1.787 €	5 kg	O	O	O	O
C01	Fußbodenheizung partiell	602 €	5 kg	-	O	O	O
C12	Gasbackofen	662 €	14 kg	O	O	O	O
SB8	Lithium-Batterie, 1x150Ah	1.585 €	-11 kg	O	O	O	O
SB8+SB9	Lithium-Batterie, 2x150Ah	3.170 €	4 kg	O	O	O	O
DB1	Router 4G	386 €	1,2 kg	O	O	O	O

SONDERAUSSTATTUNG AUSSEN							
GAE	Anhängerkupplung	2.099 €	58 kg	-	O	O	O
F33	Gasregler mit Umschaltautomatik + Enteisungsvorrichtung (DuoControl + EisEX)	539 €	1,5 kg	O	O	O	O
F44	Gassteckdose, außen	488 €	1 kg	O	O	O	O
D58	Fahrradträger Laika, klappbar, für 2 Fahrräder	531 €	9,5 kg	O	O	O	O
D59	Fahrradschiene für 3. Fahrrad	98 €	2 kg	O	O	O	O
CV4	Markise 3,5 m, Gehäuse in schwarz	1.231 €	26 kg	O	-	-	-
CV6	Markise 4,0 m, Gehäuse in schwarz	1.399 €	30 kg	-	O	-	-
CV3	Markise 4,5 m, Gehäuse in schwarz	1.539 €	34 kg	-	-	O	O
AN3	Sat-Anlage 80 HD	2.477 €	17 kg	O	O	O	O
2D7	Solaranlage 120 W mit Laderegler und Fixiervorrichtung	1.119 €	13 kg	O	O	O	O
D21	Vorbereitung Solaranlage	155 €	1 kg	O	O	O	O
C33	Vorbereitung Rückfahrkamera	155 €	1 kg	O	O	O	O
F86	Klimaanlage Wohnraum Aventa 2400 W	2.799 €	34 kg	O	O	O	O



*INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Laika festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht.

Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 66.

KOSMO INTEGRIERTE MODELLÜBERSICHT

MODELL

Fahrgestell Serie	
Hubraum / Basismotorisierung	cc / kW (PS)
Automatikgetriebe	
Länge / Breite / Höhe ^(A)	cm
Innenbreite / Innenstehhöhe	cm
Radstand	mm
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg
Masse in fahrbereitem Zustand*	kg
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg
Technisch zulässige Anhängelast* ^{(E) (F)}	kg
Schlafplätze	
Stärke Wand / Dach / Boden	mm
Fenster	
Dachluke 70 × 50 cm im Wohnraum	
Dachluke 40 × 40 cm im Schlafzimmer	
Garage (B × H × L)	cm
Garagentür rechts / Garagentür links (L × H)	cm
Frischwassertankkapazität gesamt/ Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung ^(D)	l
Maximale Abwassertankkapazität je nach Konfiguration und effektiver Beladung	l
Toilette und herausnehmbarer Tank (frostbeständig)	l
Heckbett rechts / Heckbett links	cm
Heckdoppelbett	cm
Sitzgruppenbett	cm
Hubbett	cm
Kühlschrank	l
Heizsystem mit Warmluftanlage	kW
Steckdosen 12 V - Steckdosen 230 V - Steckdosen USB - TV-Anschluss Wohnraum/Heck/Garage	Stk.
Stauraum für Gasflasche mit max. 11 kg Füllgewicht	Stk.



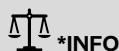
H 1319

Fiat Ducato 35 Light
2184 / 103 (140)
(O)
695 / 232 / 295
218 / 210
3.800
3.500
3.008 (2.858 / 3.158)*
4 (S) 5 (O)
127
2.000
4 (S) + 1 (O)
34 / 34 / 41
4 (S)
S
S
218x120x112
95x110 / 75x80
110 / 20
90
18
200x80 / 195x80
210x184
200x60 (O)
193x150
136
6
1 - 4 - (2+2) - 1 - / - /
2



H 1409

Fiat Ducato 35 Light
2184 / 103 (140)
(O)
740 / 232 / 295
218 / 210
4.035
3.500
3.089 (2.935 / 3.243)*
4 (S) 5 (O)
37
2.000
4 (S) + 1 (O)
34 / 34 / 41
4 (S)
S
S
218x120x112
95x110 / 75x80
110 / 20
90
18
210x80 / 205x80
210x205
200x60 (O)
193x150
136
6
1 - 4 - (2+2) - 1 - / - /
2



*INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Laika festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Laika ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das

reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 66.

CHASSIS PRO PAKET

LK1
- 8,6 KG*

- Elektrische Feststellbremse
- TPMS (Reifendruckkontrollsystem)
- Klimaautomatik mit Pollenfilter
- Induktive Smartphone-Ladestation
- Digitale Instrumentenanzeige mit 7 TFT-Farbdisplay

Paketpreis

2.131 €

ALARM PAKET

S1A
+ 4,2 KG*

- Parksensoren vorne (4 Stück)
- Parksensoren hinten (4 Stück)
- Alarmanlage, perimetrisch-volumetrisch (inkl. Türen und Garagenklappen), mit Fernbedienung im Fahrzeugschlüssel
- Fenstersensoren (Diebstahlschutz, 6 Stück)

Paketpreis

1.983 €

KOMFORT PAKET KOSMO H

PHH
+ 22,5 KG*

- Duscheinlage aus Holz
- Fahrerhausteppich
- Dunstabzugshaube
- Isolierter Abwassertank
- Beheizter Abwassertank
- Schlafzimmerwände in Eco-Leder verkleidet
- Ausziehkörbe und -schränke in der Küche
- Premium XL-Aufbautür, mit Fernbedienung, Zentralverriegelung, Fenster, Verdunkelung, Ablagefach und Gasdruckstoßdämpfer
- Vorbereitung Rückfahrkamera

Paketpreis

1.673 €

MULTIMEDIA PAKET

MZ1
+ 7,8 KG*

- 9" Multimedia System, Autoradio-DAB, Lautsprecher, Touchscreen, Navigationssystem, Rückfahrkamera

Paketpreis

2.644 €



*INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und

Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Laika festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 66.

KOSMO INTEGRIERTE SONDERAUSSTATTUNG

Art.-Nr	Sonderausstattung	Preis €	Mehrgewicht*	H 1319	H 1409
CHASSIS UND FAHRERHAUS					
LCA140	Fahrgestell Fiat Ducato Light Kg 3.500 + Motor 2.2 140 PS, Euro 6E (Light Duty) + Automatikgetriebe - (Aufpreis im Bezug auf 140 PS)	3.911 €	60 kg	O	O
LCA-M180	Fahrgestell Fiat Ducato Light Kg 3.500 + Motor 2.2 180 PS, Euro 6E (Light Duty) + Automatikgetriebe - (Aufpreis im Bezug auf 140 PS)	8.010 €	60 kg	O	O
2043605	Auflastung 3.650 Kg, Fiat Light Fahrgestell*	275 €	0 kg	O	O
2734602 + HCA-M180	Fahrgestell Fiat Ducato Heavy Kg 4.400 + Motor 2.2 180 PS, Euro 6E (Light Duty) + Automatikgetriebe - (Aufpreis im Bezug auf 140 PS)*	9.769 €	60 kg	O	O
2734602 + HCA-M180HD	Fahrgestell Fiat Ducato Heavy Kg 4.400 + Motor 2.2 180 PS, Euro 6 VI (Heavy Duty) + Automatikgetriebe - (Aufpreis im Bezug auf 140 PS)*	9.850 €	60 kg	-	O
3065128	Kraftstofftank 90 l, Fiat Fahrgestell	97 €	23 kg	O	O
52X	Vorrichtung Dieselheizung, Fiat Fahrgestell	129 €	3,5 kg	O	O
FO7	Aufkleber mit Laika Logo für Fiat-Radzierblenden oder Alufelgen (4 Stück)	52 €	0,1 kg	O	O
C24	5. Sitzplatz mit Sicherheitsgurt* ⁽¹⁾	712 €	15 kg	O	O

SONDERAUSSTATTUNG INNEN

FF2	Isofix-Befestigungen (2 Stück) ⁽¹⁰⁾	503 €	4 kg	O	O
C25	Bettenumbau Sitzgruppe (Einzelbett)	414 €	5 kg	O	O
TT4	Wohnwelt Sitzpolster Siena (Stoff beige-braun)	312 €	0 kg	O	O
TT8	Wohnwelt Sitzpolster Firenze, Kunstleder (beige)	716 €	0 kg	O	O
TT9	Wohnwelt Sitzpolster Udine, Kunstleder (taupe)	716 €	0 kg	O	O
TT5	Wohnwelt Sitzpolster Milano, Echtleder (beige)	3.162 €	0 kg	O	O
T07	Rückenpolster Lazio (Fischgrätenmuster rot-braun)	449 €	0 kg	O	O
T04	Rückenpolster Liguria (beige-braun)	449 €	0 kg	O	O
T14	Rückenpolster Modena (relief-grau)	505 €	0 kg	O	O
T11	Rückenpolster Napoli (samtgürn)	449 €	0 kg	O	O
T12	Rückenpolster Pisa (samtb beige)	449 €	0 kg	O	O
T15	Rückenpolster Rimini (senfgelb)	449 €	0 kg	O	O
T16	Rückenpolster Parma (uni-grau)	449 €	0 kg	O	O
T06	Rückenpolster Toscana (grün)	449 €	0 kg	O	O
T03	Rückenpolster Umbria (Fischgrätenmuster beige)	505 €	0 kg	O	O
T05	Rückenpolster Veneto (blau-braun)	505 €	0 kg	O	O
T17	Rückenpolster Siena (uni-braun-beige)	449 €	0 kg	O	O
T23	Rückenpolster Firenze, Kunstleder (beige)	449 €	0 kg	O	O
T27	Rückenpolster Udine, Kunstleder (taupe)	449 €	0 kg	O	O
T18	Rückenpolster Milano, Echtleder (beige)	786 €	0 kg	O	O

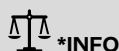


Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Laika festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 66.

Art.-Nr	Sonderausstattung	Preis €	Mehrgewicht*	H 1319	H 1409
SONDERAUSSTATTUNG INNEN					
C47	Vorbereitungen für TV Kabel 12V und TV Halterung	342 €	3 kg	O	O
FT1	TV 22" LED, DVD, integr. Decoder, regulierb. TV-Halterung	1.187 €	7 kg	O	O
146	TV 32" LED, DVD, integr. Decoder, regulierb. TV Halterung	1.959 €	7 kg	O	O
FB3	Upgrade von Combi 6 auf Heizung Combi 6 E	484 €	3 kg	O	O
FI6	Upgrade von Combi 6 auf Heizung Combi 6 Diesel ⁽¹²⁾	724 €	1 kg	O	O
FH6	Upgrade von Combi 6 auf Heizung Combi 6 Diesel E ⁽¹²⁾	1.787 €	5 kg	O	O
C01	Fußbodenheizung partiell	602 €	5 kg	O	O
C12	Gasbackofen	662 €	14 kg	O	O
SB8	Lithium-Batterie, 1x150Ah	1.585 €	-11 kg	O	O
SB8+SB9	Lithium-Batterie, 2x150Ah	3.170 €	4 kg	O	O
DB1	Router 4G	386 €	1,2 kg	O	O

SONDERAUSSTATTUNG AUSSEN					
GAE	Anhängerkupplung	2.099 €	58 kg	O	O
F33	Gasregler mit Umschaltautomatik + Enteisungsvorrichtung (DuoControl + EisEX)	539 €	1,5 kg	O	O
F44	Gassteckdose, außen	488 €	1 kg	O	O
D58	Fahrradträger Laika, klappbar, für 2 Fahrräder	531 €	9,5 kg	O	O
D59	Fahrradschiene für 3. Fahrrad	98 €	2 kg	O	O
CV5	Markise 5,0 m, Gehäuse in schwarz	1.623 €	36 kg	O	O
AN3	Sat-Anlage 80 HD	2.477 €	17 kg	O	O
2D7	Solaranlage 120 W mit Laderegler und Fixiervorrichtung	1.119 €	13 kg	O	O
D21	Vorbereitung Solaranlage	155 €	1 kg	O	O
C33	Vorbereitung Rückfahrkamera	155 €	1 kg	O	O
F86	Klimaanlage Wohnraum Aventa 2400 W	2.799 €	34 kg	O	O



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Laika festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 66.



ECOVIP



CHASSIS

- Fiat Ducato 35 Light, 140 PS, Turbo Diesel Common Rail
- 16" Mattschwarze Leichtmetallräder, original Fiat, für Fahrzeuge mit Light-Fahrgestell und Schaltgetriebe (4 Stück)
- Reifenreparaturset Fix & Go
- 60 l Kraftstofftank
- Electronic Stability Control: ESC, ABS, ASR, Hill Holder, Roll Over Mitigation, Crosswind Assist, Trailer Stability Control System, Post Collision Braking System
- Tempomat
- Traction+, Hill Descent Control
- Eco-Pack mit Start&Stop
- Manuelle Klimaanlage im Fahrerhaus
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Höhenverstellbares Lenkrad
- Radiobedienung am Lenkrad
- Lenkrad und Schaltknäuf in Echtleder
- Elektrische Fensterheber im Fahrerhaus
- Antenne DAB
- Vorbereitung für DAB-Autoradio und Lautsprecher im Fahrerhaus
- Außenspiegel elektrisch verstellbar u. beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten

FAHRERHAUS

- Zentralverriegelung Fahrerhaus und Wohnraum
- Drehbare Fahrerhaussitze mit Armlehnen, höhenverstellbar, im Wohnraumstoff bezogen
- Sitzgruppenbank mit Relaxposition
- Maximierte Innenraumhöhe im Fahrerhaus und über Wohnsitzgruppe
- Staufächer und indirekte Beleuchtung in der T-Haube

KAROSSERIE

- XPS, Boden und Dach, Wände und Dach isoliert mit Alu-Ecofiber
- Wärmedämmung Hecktüren und Schiebetür
- Heckstauraum mit vier Verzurrösen
- Klappbare Heckbetten zur einfachen Beladung von sperrigem Gepäck
- Herausnehmbare Trennwand zwischen Wohn- und Laderaum mit Tür für Innenzugang
- Rahmenfenster mit Verdunkelung und Moskitonetz

KÜCHE

- Küchenoberfläche und Tisch, kratzfest und pflegeleicht (Fenix®)
- Indirekte Beleuchtung unter der Küchenplatte
- 2-Flammen-Kochfeld und Spülbecken aus Edelstahl
- Kompressor-Kühlschrank
- Kühlschrank-Panel aus gebürstetem Aluminium
- Küchenschubladen softclose
- 230 V Steckdose in der Küche

BAD/DUSCHE

- Schiebetür zum Bad
- Toilette und herausnehmbarer Tank (frostbeständig)
- Dachluke im Bad ⁽³⁾
- Variobad mit integrierter abtrennbarer Maxi-Dusche (je nach Modell)
- Bad mit Fenster

TECHNIK

- LED Beleuchtungskonzept
- Indirekte Beleuchtung, dimmbar
- Verstellbare Leselampen mit USB-Steckdosen
- Gasheizung Combi, mit Wärmeverteilung im gesamten Wohnmobil, einschl. Garage und Fahrerhaus
- Dieselheizung Combi, mit Wärmeverteilung im gesamten CamperVan ⁽¹¹⁾
- Heizung mit digitalem Bedienpanel und Zeitsteuerung
- Bord-Kontrollpanel mit LED-Anzeige
- Automatisches Batterieladegerät 22 A
- Wohnraumbatterie (95 Ah)
- Stromversorgung und Aufladen mobiler Geräte über USB-Stecker
- Stauraum für 2 Gasflaschen
- Frischwassertank innenliegend, leicht zugänglich, elektrische Tauchpumpe
- Abwassertank mit Sicherheitsventil
- Abflussrohre mit Siphon und Abwassertank mit externer Entlüftung, gegen Geruchsbildung

INTERIEUR & KOMFORT

- Wohnraumdecke gepolstert und verkleidet
- Wände gepolstert und verkleidet
- Optimierter Möbelbau für Anti-Kondensations-Effekt, Luft- und Wärmezirkulation sowie optimale Wärmeverteilung in Wohn- und Schlafraum
- Zwei Möbeldesigns erhältlich: "Rovere Moka" (S), "Pero Toscano" (O)
- Kopfstützen Sitzgruppe mit Höhenregulierung
- Sitzgruppenpolster mit abnehmbaren Bezügen, individuell zusammenstellbare Kombinationen aus Basis- und Rückenpolster
- Wohnwelt "Parma"
- Rückenpolster "Venezia"
- ISOFIX (1 Sitzplatz)
- Doppelbodenstauraum mit Innenbeleuchtung (Sitzgruppe)
- Doppelboden im Heck
- Panorama Dachluke im Wohnraum ⁽²⁾
- Betten mit Holzlattenrost
- Komfortable "Ergonomy"-Matratzen, Anti-Milben, mit atmungsaktivem Stretch-Futter, waschmaschinenfest
- Bettenkopfteil in exklusivem Design
- Garderobenschrank mit Auszugsschiene
- TV-Fach im Wohnraum mit Halbinsel und indirekter Beleuchtung

SERIENMÄSSIGE VORBEREITUNGEN

- TV-Vorbereitung (Strom- und SAT-Kabel)
- TV-Vorbereitung im Schlafzimmer ⁽¹¹⁾

ECOVIP CAMPER VAN MODELLÜBERSICHT

MODELL

Fahrgestell Serie	
Hubraum / Basismotorisierung	cc / kW (PS)
Automatikgetriebe	
Länge / Breite / Höhe ^{(A) (B)}	cm
Innenbreite / Innenstehhöhe	cm
Radstand	mm
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg
Masse in fahrbereitem Zustand*	kg
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg
Technisch zulässige Anhängelast* ^{(E) (F)}	kg
Schlafplätze	
Fenster	
Dachluke 70 × 50 cm im Wohnraum ⁽²⁾	
Dachluke 40 × 40 cm im Schlafzimmer ⁽³⁾	
Frischwassertankkapazität gesamt/ Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung ^(D)	l
Maximale Abwassertankkapazität je nach Konfiguration und effektiver Beladung	l
Toilette und herausnehmbarer Tank (frostbeständig)	l
Heckbett rechts / Heckbett links	cm
Heckdoppelbett	cm
Bett im Schlafdach	cm
Kühlschrank	l
Heizsystem mit Warmluftanlage	kW
Steckdosen 12 V - 230 V	Stk.
Steckdosen USB	Stk.
Stauraum für Gasflasche mit max. 11 kg Füllgewicht	Stk.
Stauraum für Gasflasche mit max. 5 kg Füllgewicht	Stk.



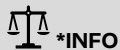
540

Fiat Ducato 35 Light
2184 / 103 (140)
(O)
541 / 205 / 270
195 / 190
3.450
3.500
2.715 (2.579 - 2.851)*
4 (S)
436
2.500
2 (S) + 1(O) + 2 (O)
5 (S) + 1 (O)
S
S
100 / 20
90
18
-
196x132 / 120
200x135 (O)
70
6
1 / 2
1+1
2
-



600

Fiat Ducato 35 Light
2184 / 103 (140)
(O)
599 / 205 / 270
195 / 190
4.035
3.500
2.838 (2.696 - 2.980)*
4 (S)
282
2.500
2 (S) + 1(O) + 2 (O)
5 (S) + 1 (O)
S
S
100 / 20
90
18
-
196x150 / 138
200x135 (O)
84
6
1 / 1
1+1
2
-



*INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Laika festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Laika ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das

reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 66.

ECOVIP CAMPER VAN MODELLÜBERSICHT

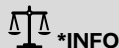


MODELL

Fahrgestell Serie	
Hubraum / Basismotorisierung	cc / kW (PS)
Automatikgetriebe	
Länge / Breite / Höhe ^{(A) (B)}	cm
Innenbreite / Innenstehhöhe	cm
Radstand	mm
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg
Masse in fahrbereitem Zustand*	kg
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg
Technisch zulässige Anhängelast* ^{(E) (F)}	kg
Schlafplätze	
Fenster	
Dachluke 70 × 50 cm im Wohnraum ⁽²⁾	
Dachluke 40 × 40 cm im Schlafzimmer ⁽³⁾	
Frischwassertankkapazität gesamt/ Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung ^(D)	l
Maximale Abwassertankkapazität je nach Konfiguration und effektiver Beladung	l
Toilette und herausnehmbarer Tank (frostbeständig)	l
Heckbett rechts / Heckbett links	cm
Heckdoppelbett	cm
Bett im Schlafdach	cm
Kühlschrank	l
Heizsystem mit Warmluftanlage	kW
Steckdosen 12 V - 230 V	Stk.
Steckdosen USB	Stk.
Stauraum für Gasflasche mit max. 11 kg Füllgewicht	Stk.
Stauraum für Gasflasche mit max. 5 kg Füllgewicht	Stk.

645

Fiat Ducato 35 Light
2184 / 103 (140)
(O)
636 / 205 / 270
195 / 190
4.035
3.500
2.932 (2.785 - 3.079)*
4 (S)
194
2.500
2 (S) + 1(O) + 2 (O)
6 (S) + 1 (O)
S
S
100 / 20
90
18
192x75 / 175x85
195x195 / 175
200x135 (O)
84
6 Diesel
1 / 1
2+2
-
2



*INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Laika festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Laika ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das

reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 66.

ECOVIP CAMPER VAN PAKETE

CHASSIS PRO PAKET

LK1
- 8,6 KG*

- Elektrische Feststellbremse
- TPMS (Reifendruckkontrollsystem)
- Klimaautomatik mit Pollenfilter
- Induktive Smartphone-Ladestation
- Digitale Instrumentenanzeige mit 7 TFT-Farbdisplay

Paketpreis

2.131 €

SAFETY PAKET

LK5
0 KG*

- Autonomer Notbremsassistent mit Fußgänger- und Radfahrererkennung, Spurhalteassistent (Lane Support System), Regen- und Dämmerungssensor, Verkehrszeichenerkennung + Fernlichterkennung
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (ACC) > 30km/h

Paketpreis

1.645 €

CHASSIS MAX PAKET

LK2
- 8,1 KG*

- Elektrische Feststellbremse
- TPMS (Reifendruckkontrollsystem)
- Klimaautomatik mit Pollenfilter
- Induktive Smartphone-Ladestation
- Digitale Instrumentenanzeige mit 7" TFT-Farbdisplay
- Full-LED-Scheinwerfer
- Regen- und Lichtsensoren

Paketpreis

3.585 €

CHASSIS MAX PAKET

LK6
- 8,6 KG*

*(nur in Verbindung
mit LK5 - Safety Paket)*

- Elektrische FestsM37:M40
- TPMS (Reifendruckkontrollsystem)
- Klimaautomatik mit Pollenfilter
- Induktive Smartphone-Ladestation
- Digitale Instrumentenanzeige mit 7" TFT-Farbdisplay
- Full-LED-Scheinwerfer

Paketpreis

3.321 €



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und

Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Laika festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 66.

MULTIMEDIA PAKET

MZ1
+ 7,8 KG*

- 9" Multimedia System, Autoradio-DAB, Lautsprecher, Touchscreen, Navigationssystem, Rückfahrkamera

Paketpreis

2.644 €

KOMFORT PAKET ECOVIP CAMPER VAN

2CY
+ 18 KG*

- Schiebetür mit Fliegengitter
- Vorbereitung Rückfahrkamera
- Abwassertank, isoliert
- Abwassertank, beheizt
- Fenster seitlich links
- LED-Außenleuchte und Raintech-System über Schiebetür
- Holzeinlage für Duschwanne
- Küchenausstattung: zusätzl. Arbeitsfläche seitlich, seitliche Ablagefächer mit Beleuchtung am Eingang ⁽²⁰⁾

Paketpreis

2.983 €



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und

Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Laika festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 66.

ECOVIP CAMPER VAN SONDERAUSSTATTUNG

Art.-Nr	Sonderausstattung	Preis €	Mehrgewicht*	540	600	645
CHASSIS UND FAHRERHAUS						
LCA140	Fahrgestell Fiat Ducato Light Kg 3.500 + Motor 2.2 140 PS, Euro 6E (Light Duty) + Automatikgetriebe - (Aufpreis im Bezug auf 140 PS)	3.911 €	60 kg	O	O	O
LCA-M180	Fahrgestell Fiat Ducato Light Kg 3.500 + Motor 2.2 180 PS, Euro 6E (Light Duty) + Automatikgetriebe - (Aufpreis im Bezug auf 140 PS)	8.010 €	60 kg	O	O	O
LM140HD	Fahrgestell Fiat Ducato Light Kg 3.500 + Motor 2.2 140 PS, Euro VI (Heavy Duty) - (Aufpreis im Bezug auf 140 PS)	1.648 €	0 kg	O	O	-
LCA-M180HD	Fahrgestell Fiat Ducato Light Kg 3.500 + Motor 2.2 180 PS, Euro 6 VI (Heavy Duty) + Automatikgetriebe - (Aufpreis im Bezug auf 140 PS)	8.091 €	60 kg	O	-	-
3051266	Fahrgestell Fiat Ducato Heavy Kg 3.500 + Motor 2.2 140 PS, Euro 6E (Light Duty) - (Aufpreis im Bezug auf 140 PS)*	1.466 €	40 kg	-	O	O
3051266 + HCA140	Fahrgestell Fiat Ducato Heavy Kg 3.500 + Motor 2.2 140 PS, Euro 6E (Light Duty) + Automatikgetriebe - (Aufpreis im Bezug auf 140 PS)*	5.376 €	60 kg	-	O	O
3051266 + HCA-M180	Fahrgestell Fiat Ducato Heavy Kg 3.500 + Motor 2.2 180 PS, Euro 6E (Light Duty) + Automatikgetriebe - (Aufpreis im Bezug auf 140 PS)*	9.476 €	60 kg	-	O	O
3493410	Fahrgestell Fiat Ducato Heavy Kg 4.250 + Motor 2.2 140 PS, Euro 6E (Light Duty) - (Aufpreis im Bezug auf 140 PS)*	1.466 €	40 kg	-	O	-
3493410 + HCA140	Fahrgestell Fiat Ducato Heavy Kg 4.250 + Motor 2.2 140 PS, Euro 6E (Light Duty) + Automatikgetriebe - (Aufpreis im Bezug auf 140 PS)*	5.376 €	60 kg	-	O	-
3493410 + M140HD + HCA140	Fahrgestell Fiat Ducato Heavy Kg 4.250 + Motor 2.2 140 PS, Euro VI (Heavy Duty) + Automatikgetriebe - (Aufpreis im Bezug auf 140 PS)*	7.024 €	60 kg	-	O	O
3493410 + HCA-M180HD	Fahrgestell Fiat Ducato Heavy Kg 4.250 + Motor 2.2 180 PS, Euro VI (Heavy Duty) + Automatikgetriebe - (Aufpreis im Bezug auf 140 PS)*	9.557 €	60 kg	-	O	O
632	"Metallic Black" Lackierung der Kabine	864 €	0 kg	O	O	O
113	"Artense Grey" Lackierung der Kabine	864 €	0 kg	O	O	O
385	"Lanzarote Grey" Lackierung der Kabine	616 €	0 kg	O	O	O
676	"Expedition Grey" Lackierung der Kabine	864 €	0 kg	O	O	O
BK6	Paket lackierte Frontstoßstange, schwarzer Unterfahrschutz + Nebelscheinwerfer - Fiat Originalteil	519 €	2 kg	O	O	O
BKL	Paket Vision Level 2 (Elektrisch beheizbare und elektrisch anklappbare Außenspiegel + Einparkhilfe + Totwinkelassistent mit Querbewegungsassistent)	1.248 €	2,1 kg	O	O	O
3065128	Kraftstofftank 90 l, Fiat Fahrgestell	97 €	23 kg	O	O	O
FO7	Aufkleber mit Laika Logo für Fiat-Radzierblenden oder Alufelgen (4 Stück)	52 €	0,1 kg	O	O	O
FH7	Teppichboden im Fahrerhaus	289 €	3 kg	O	O	O
2808053	Verdunklungsplissee Fahrerhaus für Front- und Seitenscheiben	684 €	4,5 kg	O	O	O

SONDERAUSSTATTUNG INNEN

TPG	Schlafdach, lackiert, mit Komfort-Doppelbett ⁽²⁾ (B) (C)	5.875 €	150 kg	O	O	O
LDE	Dinette-Bett und Tischumbau mit drehbarer Verlängerung (Einzelbett)	345 €	9 kg	O	O	O
X8	Möbeldesign "Pero Toscano"	0 €	0 kg	O	O	O
TT4	Wohnwelt Sitzpolster Siena (Stoff beige-braun)	312 €	0 kg	O	O	O
TT8	Wohnwelt Sitzpolster Firenze, Kunstleder (beige)	716 €	0 kg	O	O	O
TT9	Wohnwelt Sitzpolster Udine, Kunstleder (taupe)	716 €	0 kg	O	O	O
TT5	Wohnwelt Sitzpolster Milano, Echtleder (beige)	3.162 €	0 kg	O	O	O
T07	Rückenpolster Lazio (Fischgrätenmuster rot-braun)	449 €	0 kg	O	O	O



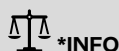
Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Laika festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 66.

Art.-Nr	Sonderausstattung	Preis €	Mehrgewicht*	540	600	645
SONDERAUSSTATTUNG INNEN						
T04	Rückenpolster Liguria (beige-braun)	449 €	0 kg	O	O	O
T14	Rückenpolster Modena (relief-grau)	505 €	0 kg	O	O	O
T11	Rückenpolster Napoli (samtgriin)	449 €	0 kg	O	O	O
T12	Rückenpolster Pisa (samtblau)	449 €	0 kg	O	O	O
T15	Rückenpolster Rimini (senfgelb)	449 €	0 kg	O	O	O
T16	Rückenpolster Parma (uni-grau)	449 €	0 kg	O	O	O
T06	Rückenpolster Toscana (griin)	449 €	0 kg	O	O	O
T03	Rückenpolster Umbria (Fischgrätenmuster beige)	505 €	0 kg	O	O	O
T05	Rückenpolster Veneto (blau-braun)	505 €	0 kg	O	O	O
T17	Rückenpolster Siena (uni-braun-beige)	449 €	0 kg	O	O	O
T23	Rückenpolster Firenze, Kunstleder (beige)	449 €	0 kg	O	O	O
T27	Rückenpolster Udine, Kunstleder (taupe)	449 €	0 kg	O	O	O
T18	Rückenpolster Milano, Echtleder (beige)	786 €	0 kg	O	O	O
C47	Vorbereitungen für TV Kabel 12V und TV Halterung	342 €	3 kg	O	O	O
C72	TV 19" LED, DVD, integr. Decoder, TV-Halterung	1.039 €	8 kg	O	O	O
FS5	TV 19" LED, DVD, integr. Decoder, TV-Halterung, Schlafzimmer	1.039 €	8 kg	-	-	O
FB3	Upgrade von Combi 6 auf Heizung Combi 6 E	484 €	3 kg	O	O	-
D19	Upgrade von Combi 6 Diesel auf Heizung Combi 6 Diesel E	550 €	3 kg	-	-	O
FI6	Upgrade von Combi 6 auf Heizung Combi 6 Diesel ⁽¹²⁾	724 €	1 kg	O	O	-
FH6	Upgrade von Combi 6 auf Heizung Combi 6 Diesel E ⁽¹²⁾	1.787 €	5 kg	O	O	-
FM9	Kompressor Kühlschrank 138 l ⁽¹⁷⁾	1.399 €	11 kg	-	O	O
SB4	Lithium-Batterie, 1x150Ah	1.561 €	-11 kg	O	O	O
SB4+SB5	Lithium-Batterie, 2x150Ah	3.170 €	4 kg	O	O	O
DB2	Router 4G	319 €	0,8 kg	O	O	O

SONDERAUSSTATTUNG AUSSEN

FM7	Skyview ⁽³⁾	1.679 €	5 kg	O	O	O
C77	Elektrische Trittstufe (Aufbautür)	545 €	11 kg	O	O	O
GCV	Anhängerkupplung (abnehmbar)	738 €	23 kg	O	O	O
F33	Gasregler mit Umschaltautomatik + Enteisungsvorrichtung (DuoControl + EisEX)	539 €	1,5 kg	O	O	O
D39	Fahrradträger für 2 Fahrräder	699 €	9,5 kg	O	O	O
OC4	Markise 3,2 m, Gehäuse in schwarz	1.203 €	24 kg	O	-	-
C83	Markise 3,7 m, Gehäuse in schwarz	1.259 €	28,5 kg	-	O	-
FQ1	Markise 4,0 m, Gehäuse in schwarz	1.399 €	30 kg	-	-	O
C79	Vorbereitung Solaranlage ⁽³⁾	155 €	2 kg	O	O	O
FL1	Alarmanlage, perimetrisch-volumetrisch (inkl. Türen und Garagenklappen), mit Fernbedienung im Fahrzeugschlüssel	1.399 €	1,8 kg	O	O	O



***INFO**

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Laika festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht.

Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 66.

ECOVIP TEILINTEGRIERTE | INTEGRIERTE GEMEINSAME SERIENAUSSTATTUNG

CHASSIS

- Fiat Ducato 35 Light, 140 PS, Turbo Diesel Common Rail
- Spurverbreiterung Hinterachse
- 16" Mattschwarze Leichtmetallräder, original Fiat, für Fahrzeuge mit Light-Fahrgestell und Schaltgetriebe (4 Stück)
- Reifenreparaturset Fix & Go
- 60 l Kraftstofftank
- Electronic Stability Control: ESC, ABS, ASR, Hill Holder, Roll Over Mitigation, Crosswind Assist, Trailer Stability Control System, Post Collision Braking System
- Tempomat
- Traction+, Hill Descent Control
- Eco-Pack mit Start&Stop
- Manuelle Klimaanlage im Fahrerhaus
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Höhenverstellbares Lenkrad
- Radiobedienung am Lenkrad
- Lenkrad und Schaltknäuf in Echtleder

FAHRERHAUS

- Zentralverriegelung Fahrerhaus und Wohnraum

KAROSSERIE

- XPS-Wärmedämmung
- Alu-Wände
- Seitenwände- und Dachstruktur aus Polyurethan
- GFK-Dach
- LED-Heckscheinwerfer mit dynamischen Laufblinkern
- Doppelboden, beheizt, beleuchtet mit Wärmespeicherfunktion, Beladung von außen und innen, Stauraum und technische Installationen
- Verzinkter Stahlrahmen für mehr Stabilität
- GFK-Unterboden
- Seitenschürzen aus ABS
- Garage mit tiefer Ladefläche, rutschfestem Bodenbelag, beleuchtet, beheizt und Zurrschiene mit variablen Ösen
- Garage mit maximaler Nutzlast 250 kg je nach Konfiguration und effektiver Beladung bei Nutzung
- Steckdose in der Garage
- Beidseitige Garagenklappen mit Gasdruckdämpfern und doppelter Schließanlage mit einheitlicher Steuerung
- Garage mit Abfluss

- Garage mit beidseitigen Lichtschaltern
- Sensor offene Garagenklappen
- Coupé-Einstieg
- Elektrische Trittstufe
- Sensor elektrische Trittstufe mit Bedienung vom Fahrerhaus
- Einstiegshilfe
- Premium XL-Aufbautür, mit Fernbedienung, Zentralverriegelung, Fenster, Verdunkelung, Ablagefach und Moskitonetz
- Wohnraumtür mit Gasdruckdämpfer
- Rahmenfenster mit Verdunkelung und Moskitonetz
- LED-Außenbeleuchtung
- Gasstauraum, tiefe Ladekante, leicht zugänglich

KÜCHE

- Küchenoberfläche und Tisch, kratzfest und pflegeleicht (Fenix®)
- Indirekte Beleuchtung unter der Küchenplatte
- Zusätzliche Küchenarbeitsfläche, abklappbar (je nach Modell)
- Edelstahlspüle, Doppelspüle bei Ecovip 3010, 3019/3119, 4009/4109
- Spülbeckenabdeckung als Schneidebrett nutzbar
- 3-Flammen-Kochfeld
- Kühlschrank mit automatischer Wahl der Energiequelle (AES)
- Kühlschrank-Panel aus gebürstetem Aluminium
- Küchenschubladen softclose
- 230 V Steckdose in der Küche
- Küchen- und Sitzgruppenfenster mit Rahmenverkleidung
- Spritzschutz in der Küche
- Küchenwand ausgestattet mit Schienen und Ablagefächern, die individuell konfigurierbar ist
- Dachluke 40 x 40 cm, Küche
- Dunstabzugshaube
- Küchen- und Badarmatur aus Metall

BAD/DUSCHE

- Toilette und herausnehmbarer Tank (frostbeständig)
- Dachluke im Bad
- Variobad mit integrierter abtrennbarer Maxi-Dusche (je nach Modell)
- Badezimmertür auch als Abtrennung zum Wohnraum (je nach Modell)
- Separate Dusche
- Schiebetür zur Abtrennung Schlafbereich (je nach Modell)
- Verspiegelter Badezimmerschrank

TECHNIK

- LED Beleuchtungskonzept
- Indirekte Beleuchtung, dimmbar
- Beleuchtung mit Mehrfachschialtung
- Verstellbare Leselampen mit USB-Steckdosen
- Nachtbeleuchtung an allen Stufen
- Gasheizung Combi, mit Wärmeverteilung im gesamten Wohnmobil, einschl. Garage und Fahrerhaus
- Heizung mit digitalem Bedienpanel und Zeitsteuerung
- Beheizter Doppelboden
- Bord-Kontrollpanel mit Farb-Display
- Automatisches Batterieladegerät 22 A
- CI-BUS-Bordmanagementsystem
- Stauraum für zwei Wohnraumbatterien
- Stromversorgung und Aufladen mobiler Geräte über USB-Stecker
- Stauraum für 2 Gasflaschen
- Gassystem mit Anti-Crash-Sensor
- Frischwassertank innerhalb des Doppelbodens, beheizt, mit einfachem Zugang zur Kontrolle und Reinigung
- Druckwasserpumpe mit Ausdehnungsgefäß, beheizt, zugänglich über Garage
- Abwassertank innerhalb des Doppelbodens, beheizt mit einfachem Zugang zur Kontrolle und Reinigung
- Abflussrohr mit Siphon und Abwassertank mit externer Entlüftung, gegen Geruchsbildung
- Elektrisches Abwasserventil

INTERIEUR & KOMFORT

- Stufenloser Wohnbereich
- Wohnraumdecke gepolstert und verkleidet
- Schlafzimmerwände in Eco-Leder verkleidet
- Optimierter Möbelbau für Anti-Kondensations-Effekt, Luft- und Wärmezirkulation sowie optimale Wärmeverteilung in Wohn- und Schlafraum
- Zwei Möbeldesigns erhältlich: "Rovere Moka" (S), "Pero Toscano" (O)
- Kopfstützen Sitzgruppe mit Höhenregulierung
- Sitzgruppenpolster mit abnehmbaren Bezügen, individuell zusammenstellbare Kombinationen aus Basis- und Rückenpolster
- Wohnwelt "Parma"
- Rückenpolster "Venezia"
- Ergonomischer Tisch mit

ECOVIP TEILINTEGRIERTE | INTEGRIERTE GEMEINSAME SERIENAUSSTATTUNG

- verschiebbarer sowie drehbarer Platte und klappbarer Verlängerung bietet einfache Handhabung
- Betten mit Holzplattenrost
- Komfortable "Ergonomy"-Matratzen, Anti-Milben, mit atmungsaktivem Stretch-Futter, waschmaschinenfest
- Bettenkopfteil in exklusivem Design
- Garderobenschrank mit Auszugsschiene
- Garderobenschrank mit automatischer Innenbeleuchtung
- Ausziehbare Stauraum- und Schranksysteme (je nach Modell)
- TV-Fach im Wohnraum für bis zu 32"-

- LCD/LED Bildschirme
- TV-Fach im Wohnraum mit Halbinsel und indirekter Beleuchtung
- Schuhfach im Eingangsbereich (je nach Modell)
- Stauraum in der Sitzgruppe mit Zugang zum Doppelboden

SERIENMÄSSIGE VORBEREITUNGEN

- TV-Vorbereitung (Strom- und SAT-Kabel)
- TV-Vorbereitung im Schlafzimmer
- Vorbereitung Anhängerkupplung
- Vorbereitung SAT-Anlage
- Kabelkanal in den Oberschränken / Dach
- Vorbereitung 2. Frischwassertank
- Vorbereitung Rückfahrsensoren
- Vorbereitung Frischluftventilator Bad / Küche
- Vorbereitung Autoradio

ECOVIP TEILINTEGRIERTE | INTEGRIERTE ZUSÄTZLICHE SERIENAUSSTATTUNG JE AUFBAUART

TEILINTEGRIERTE



- Elektrische Fensterheber im Fahrerhaus
- Antenne DAB
- Vorbereitung für DAB-Autoradio und Lautsprecher im Fahrerhaus
- Außenspiegel elektrisch verstellbar u. beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten
- Nebelscheinwerfer mit Kurvenlicht, Fiat-Originalteil
- Frontstoßstange in Wagenfarbe
- Schwarzer Unterfahrschutz (Skid-plate)
- Drehbare Fahrerhaussitze mit Armlehnen, höhenverstellbar, im Wohnraumstoff bezogen
- Perfekt integrierte Fahrerkabine mit Designelementen und Polsterung, direkte und indirekte Beleuchtung, seitlichen Ablagefächern
- Durchgehende GFK-Front mit beheizter und isolierender Wohnraum-/ Fahrerhausverbindung
- T-Haube mit Skyview zum Öffnen
- Panorama Dachluke im Wohnraum ⁽⁶⁾

INTEGRIERTE



- Automatikgetriebe für Motor 140 PS bei Light Fahrgestell (Ecovip H 2109)
- Original Fiat 16" Leichtmetallräder, zweifarbig, für Fahrzeuge mit Heavy Chassis und/oder Automatikgetriebe (4 Stück - Ecovip H 2109)
- Reisebus-Außenspiegel, mit Weitwinkel, integrierter Funkantenne, beheizbar und elektrisch regulierbar
- LED Tagfahrlicht
- Fahrerhaustür mit elektrischem Fensterheber
- Fahrerhaustür mit Doppelverriegelung und Begrenzungsleuchte
- Isoliertes und beheiztes Fahrerhaus
- Drehbare Fahrerhaussitze mit Armlehnen, integrierten Sicherheitsgurten, höhenverstellbar, im Wohnraumstoff bezogen
- Fahrerhaus-Faltverdunkelung
- Fahrerhausteppich
- Lautsprecher im Fahrerhaus
- Armaturenbrett aus Soft-Touch-Material
- Einteilige GFK-Front mit Panorama-Windschutzscheibe

- Duscheinlage aus Holz
- Bad mit Fenster ⁽⁹⁾
- Umlaufende Heizung der Fahrerkabine
- Fahrerkabine mit Eco-Leder-Elementen
- Panorama Dachluke im Wohnraum
- Integriertes Hubbett mit Lattenrost und hochwertiger Matratze, umlaufender Vorhang, verstellbare Leseleuchten, USB-Steckdosen, Dachluke, Ablagefach, Verdunkelungsplissee, Lichtsteuerung
- Indirekte Beleuchtung und Leselampen unter dem Hubbett
- Vorbereitung Rückfahrkamera

ECOVIP TEILINTEGRIERTE MODELLÜBERSICHT

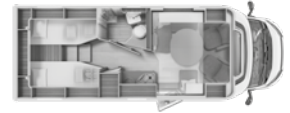
MODELL

Fahrgestell Serie	
Hubraum / Basismotorisierung	cc / kW (PS)
Automatikgetriebe	
Länge / Breite / Höhe ^(A)	cm
Innenbreite / Innenstehhöhe	cm
Radstand	mm
Technisch zulässige Gesamtmasse* ^{(E) (F)}	kg
Masse in fahrbereitem Zustand*	kg
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg
Technisch zulässige Anhängelast*	kg
Schlafplätze	
Stärke Wand / Dach / Doppelboden	mm
Höhe Doppelboden (max - min)	mm
Fenster	
Dachluke 70 × 50 cm im Wohnraum ⁽⁶⁾	
Dachluke 40 × 40 cm im Schlafzimmer	
Dachluke 70 × 50 cm im Schlafzimmer ⁽⁴⁾	
Garage (B × H × L)	cm
Garagentür rechts / Garagentür links (L × H)	cm
Frischwassertankkapazität gesamt/ Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung ^(D)	l
Maximale Abwassertankkapazität je nach Konfiguration und effektiver Beladung	l
Toilette und herausnehmbarer Tank (frostbeständig)	l
Face-to-Face Sitzgruppe mit klappbarem Ausziehtisch	cm
Heckbett rechts / Heckbett links	cm
Heckdoppelbett	cm
Heckdoppelbett, optional elektrisch höhenverstellbar	cm
Sitzgruppenbett	cm
Hubbett elektrisch ⁽⁶⁾	cm
Kühlschrank	l
Heizsystem mit Warmluftanlage	kW
Warmwasserheizung	kW
Steckdosen 12 V - Steckdosen 230 V - Steckdosen USB - TV-Anschluss Wohnraum/Heck/Garage	Stk.
Stauraum für Gasflasche mit max. 11 kg Füllgewicht	Stk.



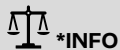
L 2009

Fiat Ducato 35 Light
2184 / 103 (140)
(O)
659 / 225 / 299
212 / 205
3.450
3.500
2.921 (2.775 - 3.067)*
4 (S) 5 (O)
203
2.000
2 (S) + 1 (O) + 1 (O)
34 / 38 / 42+10
300 - 160
4 (S)
S
S
(O)
212x124x121 max / 102 min
95x115 / 65x110
120 / 20
100
19
-
197x82 / 185x82
(O)
-
188x90/45 (O)
186x85 (O)
106
6
6 (O)
2 - 3 - (1+2) - 1 - 1 - /
2



L 3009

Fiat Ducato 35 Light
2184 / 103 (140)
(O)
699 / 225 / 299
212 / 205
3.800
3.500
3.019 (2.868 - 3.170)*
4 (S) 5 (O)
101
2.000
2 (S) + 2 (O) + 1 (O)
34 / 38 / 42+10
300 - 160
4 (S) + 1 (O)
S
S
(O)
212x124x121 max / 102 min
95x115 / 51x80
120 / 20
100
18
-
197x82 / 192x82
(O)
-
188x110/45 (O)
186x121/100 (O)
136
6
6 (O)
2 - 4 - (1+2) - 1 - 1 - /
2



*INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Laika festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Laika ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das

reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 66.

ECOVIP TEILINTEGRIERTE MODELLÜBERSICHT

MODELL

Fahrgestell Serie	
Hubraum / Basismotorisierung	cc / kW (PS)
Automatikgetriebe	
Länge / Breite / Höhe ^(A)	cm
Innenbreite / Innenstehhöhe	cm
Radstand	mm
Technisch zulässige Gesamtmasse* ^{(E) (F)}	kg
Masse in fahrbereitem Zustand*	kg
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg
Technisch zulässige Anhängelast*	kg
Schlafplätze	
Stärke Wand / Dach / Doppelboden	mm
Höhe Doppelboden (max - min)	mm
Fenster	
Dachluke 70 × 50 cm im Wohnraum ⁽⁶⁾	
Dachluke 40 × 40 cm im Schlafzimmer	
Dachluke 70 × 50 cm im Schlafzimmer ⁽⁴⁾	
Garage (B × H × L)	cm
Garagentür rechts / Garagentür links (L × H)	cm
Frischwassertankkapazität gesamt/ Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung ^(D)	l
Maximale Abwassertankkapazität je nach Konfiguration und effektiver Beladung	l
Toilette und herausnehmbarer Tank (frostbeständig)	l
Face-to-Face Sitzgruppe mit klappbarem Ausziehtisch	cm
Heckbett rechts / Heckbett links	cm
Heckdoppelbett	cm
Heckdoppelbett, optional elektrisch höhenverstellbar	cm
Sitzgruppenbett	cm
Hubbett elektrisch ⁽⁶⁾	cm
Kühlschrank	l
Heizsystem mit Warmluftanlage	kW
Warmwasserheizung	kW
Steckdosen 12 V - Steckdosen 230 V - Steckdosen USB - TV-Anschluss Wohnraum/Heck/Garage	Stk.
Stauraum für Gasflasche mit max. 11 kg Füllgewicht	Stk.



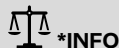
L 3010

Fiat Ducato 35 Light
2184 / 103 (140)
(O)
699 / 225 / 299
212 / 205
4.035
3.500
3.067 (2.914 - 3.220)*
4 (S) 5 (O)
58
2.000
2 (S) + 2 (O) + 1 (O)
34 / 38 / 42+10
300 - 160
4 (S) + 1 (O)
S
S
(O)
212x124x121 max / 93 min
95x115 / 65x110
120 / 20
100
18
-
-
205x140
-
188x120/97 (O)
186x139 (O)
136
6
6 (O)
2 - 2 - (1+2) - 1 - 1 - /
2



L 3019

Fiat Ducato 35 Light
2184 / 103 (140)
(O)
699 / 225 / 299
212 / 205
3.800
3.500
3.018 (2.867 - 3.169)*
4 (S) 5 (O)
107
2.000
2 (S) + 2 (O) + 1 (O)
34 / 38 / 42+10
300 - 160
5 (S) + 1 (O)
S
S
(O)
212x124x121 max / 97 min
95x115 / 65x110
120 / 20
100
18
-
193x82 / 191x82
(O)
-
188x100/58 (O)
186x139/109 (O)
136
6
6 (O)
2 - 3 - (1+2) - 1 - 1 - /
2



*INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Laika festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Laika ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das

reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 66.

ECOVIP TEILINTEGRIERTE MODELLÜBERSICHT

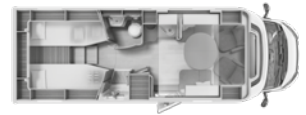
MODELL

Fahrgestell Serie	
Hubraum / Basismotorisierung	cc / kW (PS)
Automatikgetriebe	
Länge / Breite / Höhe ^(A)	cm
Innenbreite / Innenstehhöhe	cm
Radstand	mm
Technisch zulässige Gesamtmasse* ^{(E) (F)}	kg
Masse in fahrbereitem Zustand*	kg
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg
Technisch zulässige Anhängelast*	kg
Schlafplätze	
Stärke Wand / Dach / Doppelboden	mm
Höhe Doppelboden (max - min)	mm
Fenster	
Dachluke 70 × 50 cm im Wohnraum ⁽⁶⁾	
Dachluke 40 × 40 cm im Schlafzimmer	
Dachluke 70 × 50 cm im Schlafzimmer ⁽⁴⁾	
Garage (B × H × L)	cm
Garagentür rechts / Garagentür links (L × H)	cm
Frischwassertankkapazität gesamt/ Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung ^(D)	l
Maximale Abwassertankkapazität je nach Konfiguration und effektiver Beladung	l
Toilette und herausnehmbarer Tank (frostbeständig)	l
Face-to-Face Sitzgruppe mit klappbarem Ausziehtisch	cm
Heckbett rechts / Heckbett links	cm
Heckdoppelbett	cm
Heckdoppelbett, optional elektrisch höhenverstellbar	cm
Sitzgruppenbett	cm
Hubbett elektrisch ⁽⁶⁾	cm
Kühlschrank	l
Heizsystem mit Warmluftanlage	kW
Warmwasserheizung	kW
Steckdosen 12 V - Steckdosen 230 V - Steckdosen USB - TV-Anschluss Wohnraum/Heck/Garage	Stk.
Stauraum für Gasflasche mit max. 11 kg Füllgewicht	Stk.



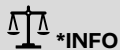
L 4009

Fiat Ducato 35 Light
2184 / 103 (140)
(O)
740 / 225 / 299
212 / 205
4.035
3.500
3.090 (2.936 - 3.245)*
4 (S) 5 (O)
26
2.000
2 (S) + 2 (O) + 1 (O)
34 / 38 / 42+10
300 - 160
5 (S) + 1 (O)
S
S
(O)
212x124x121 max / 95 min
95x115 / 65x110
120 / 20
100
18
-
206x82 / 202x82
(O)
-
188x120/58 (O)
186x139/112 (O)
153
6
6 (O)
2 - 4 - (1+2) - 1 - 1 - /
2



L 4009 DS

Fiat Ducato 35 Light
2184 / 103 (140)
(O)
740 / 225 / 299
212 / 205
4.035
3.500
3.109 (2.954 - 3.264)*
4 (S)
12
2.000
2 (S) + 2 (O) + 1 (O)
34 / 38 / 42+10
300 - 160
5 (S) + 1 (O)
S
S
(O)
212x124x121 max / 95 min
95x115 / 65x110
120 / 20
100
18
S
202x82 / 206x82
(O)
-
183x80 (O)
186x139 (O)
153
6
6 (O)
2 - 4 - (1+2) - 1 - 1 - /
2



Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Laika festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Laika ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das

reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 66.

ECOVIP TEILINTEGRIERTE MODELLÜBERSICHT

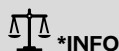
MODELL

Fahrgestell Serie	
Hubraum / Basismotorisierung	cc / kW (PS)
Automatikgetriebe	
Länge / Breite / Höhe ^(A)	cm
Innenbreite / Innenstehhöhe	cm
Radstand	mm
Technisch zulässige Gesamtmasse* ^{(E) (F)}	kg
Masse in fahrbereitem Zustand*	kg
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg
Technisch zulässige Anhängelast*	kg
Schlafplätze	
Stärke Wand / Dach / Doppelboden	mm
Höhe Doppelboden (max - min)	mm
Fenster	
Dachluke 70 × 50 cm im Wohnraum ⁽⁶⁾	
Dachluke 40 × 40 cm im Schlafzimmer	
Dachluke 70 × 50 cm im Schlafzimmer ⁽⁴⁾	
Garage (B × H × L)	cm
Garagentür rechts / Garagentür links (L × H)	cm
Frischwassertankkapazität gesamt/ Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung ^(D)	l
Maximale Abwassertankkapazität je nach Konfiguration und effektiver Beladung	l
Toilette und herausnehmbarer Tank (frostbeständig)	l
Face-to-Face Sitzgruppe mit klappbarem Ausziehtisch	cm
Heckbett rechts / Heckbett links	cm
Heckdoppelbett	cm
Heckdoppelbett, optional elektrisch höhenverstellbar	cm
Sitzgruppenbett	cm
Hubbett elektrisch ⁽⁶⁾	cm
Kühlschrank	l
Heizsystem mit Warmluftanlage	kW
Warmwasserheizung	kW
Steckdosen 12V - Steckdosen 230V - Steckdosen USB - TV-Anschluss Wohnraum/Heck/Garage	Stk.
Stauraum für Gasflasche mit max. 11 kg Füllgewicht	Stk.



L 4012 DS

Fiat Ducato 35 Light
2184 / 103 (140)
(O)
740 / 225 / 299
212 / 205
4.035
3.500
3.120 (2.964 - 3.276)*
4 (S)
6
2.000
2 (S) + 2 (O) + 1 (O)
34 / 38 / 42+10
300 - 160
5 (S) + 1 (O)
S
S
(O)
212x123x136 max / 123 min
95x115 / 65x110
120 / 20
100
18
S
-
-
190x150 (O)
183x80 (O)
186x139 (O)
153
6
6 (O)
2 - 4 - (1+2) - 1 - 1 - /
2



*INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Laika festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Laika ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das

reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 66.

ECOVIP TEILINTEGRIERTE PAKETE

CHASSIS PRO PAKET

LK1
- 8,6 KG*

- Elektrische Feststellbremse
- TPMS (Reifendruckkontrollsystem)
- Klimaautomatik mit Pollenfilter
- Induktive Smartphone-Ladestation
- Digitale Instrumentenanzeige mit 7 TFT-Farbdisplay

Paketpreis

2.131 €

SAFETY PAKET

LK5
0 KG*

- Autonomer Notbremsassistent mit Fußgänger- und Radfahrererkennung, Spurhalteassistent (Lane Support System), Regen- und Dämmerungssensor, Verkehrszeichenerkennung + Fernlichterkennung
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (ACC) > 30km/h

Paketpreis

1.645 €

CHASSIS MAX PAKET

LK2
- 8,1 KG*

- Elektrische Feststellbremse
- TPMS (Reifendruckkontrollsystem)
- Klimaautomatik mit Pollenfilter
- Induktive Smartphone-Ladestation
- Digitale Instrumentenanzeige mit 7" TFT-Farbdisplay
- Full-LED-Scheinwerfer
- Regen- und Lichtsensoren

Paketpreis

3.585 €

CHASSIS MAX PAKET

LK6
- 8,6 KG*

*(nur in Verbindung
mit LK5 - Safety Paket)*

- Elektrische FestsM37:M40
- TPMS (Reifendruckkontrollsystem)
- Klimaautomatik mit Pollenfilter
- Induktive Smartphone-Ladestation
- Digitale Instrumentenanzeige mit 7" TFT-Farbdisplay
- Full-LED-Scheinwerfer

Paketpreis

3.321 €



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und

Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Laika festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 66.

MULTIMEDIA PAKET

MZ1
+ 7,8 KG*

- 9" Multimedia System, Autoradio-DAB, Lautsprecher, Touchscreen, Navigationssystem, Rückfahrkamera

Paketpreis

2.644 €

ALARM PAKET

S1A
+ 4,2 KG*

- Parksensoren vorne (4 Stück)
- Parksensoren hinten (4 Stück)
- Alarmanlage, perimetrisch-volumetrisch (inkl. Türen und Garagenklappen), mit Fernbedienung im Fahrzeugschlüssel
- Fenstersensoren (Diebstahlschutz, 6 Stück)

Paketpreis

1.983 €

KOMFORT PAKET ECOVIP L

2EA/2EB
+ 14,5/10,5 KG*

- Fahrerhausteppich
- Fenster im Bad ⁽⁸⁾
- Verdunklungsplissee Fahrerhaus (für Front- und Seitenscheiben)
- Holzeinlage für Duschwanne
- Vorbereitung Rückfahrkamera

Paketpreis

1.057 €



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und

Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Laika festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 66.

ECOVIP TEILINTEGRIERTE SONDERAUSSTATTUNG

Art.-Nr	Sonderausstattung	Preis €	Mehrgewicht*	L 2009
CHASSIS UND FAHRERHAUS				
LCA140	Fahrgestell Fiat Ducato Light Kg 3.500 + Motor 2.2 140 PS, Euro 6E (Light Duty) + Automatikgetriebe - (Aufpreis im Bezug auf 140 PS)	3.911 €	60 kg	O
LCA-M180	Fahrgestell Fiat Ducato Light Kg 3.500 + Motor 2.2 180 PS, Euro 6E (Light Duty) + Automatikgetriebe - (Aufpreis im Bezug auf 140 PS)	8.010 €	60 kg	-
LM140HD	Fahrgestell Fiat Ducato Light Kg 3.500 + Motor 2.2 140 PS, Euro VI (Heavy Duty) - (Aufpreis im Bezug auf 140 PS)	1.648 €	0 kg	-
LM140HD + LCA140	Fahrgestell Fiat Ducato Light Kg 3.500 + Motor 2.2 140 PS, Euro 6 VI (Heavy Duty) + Automatikgetriebe - (Aufpreis im Bezug auf 140 PS)	5.558 €	60 kg	-
2043605	Auflastung 3.650 Kg, Fiat Light Fahrgestell*	275 €	0 kg	O
2734600 + M140HD	Fahrgestell Fiat Ducato Heavy Kg 4.250 + Motor 2.2 140 PS, Euro VI (Heavy Duty) - (Aufpreis im Bezug auf 140 PS)*	3.114 €	40 kg	-
2734600 + M140HD + HCA140	Fahrgestell Fiat Ducato Heavy Kg 4.250 + Motor 2.2 140 PS, Euro VI (Heavy Duty) + Automatikgetriebe - (Aufpreis im Bezug auf 140 PS)*	7.024 €	60 kg	-
2734602 + HCA-M180	Fahrgestell Fiat Ducato Heavy Kg 4.400 + Motor 2.2 180 PS, Euro 6E (Light Duty) + Automatikgetriebe - (Aufpreis im Bezug auf 140 PS)*	9.769 €	60 kg	-
2734602 + HCA-M180HD	Fahrgestell Fiat Ducato Heavy Kg 4.400 + Motor 2.2 180 PS, Euro 6 VI (Heavy Duty) + Automatikgetriebe - (Aufpreis im Bezug auf 140 PS)*	9.850 €	60 kg	-
632	"Metallic Black" Lackierung der Kabine	864 €	0 kg	O
3065128	Kraftstofftank 90 l, Fiat Fahrgestell	97 €	23 kg	O
52X	Vorrichtung Dieselheizung, Fiat Fahrgestell	129 €	3,5 kg	O
FO7	Aufkleber mit Laika Logo für Fiat-Radzierblenden oder Alufelgen (4 Stück)	52 €	0,1 kg	O
2808053	Verdunklungsplissee Fahrerhaus für Front- und Seitenscheiben	684 €	4,5 kg	O
2281023	5. Sitzplatz mit Sicherheitsgurt* ⁽¹⁾	819 €	8 kg	O

SONDERAUSSTATTUNG INNEN

FM2	Isofix-Befestigungen (2 Stück) ⁽¹⁰⁾	559 €	5 kg	O
FF9	Isofix-Befestigungen (2 Stück)	531 €	2 kg	-
F04	Hubbett, elektrisch, über der Sitzgruppe ⁽⁶⁾	2.239 €	40 kg	O
FC5	Bettenumbau Einzelbetten zu Doppelbett (mit Leiter)	503 €	12 kg	O
3105529	Heckbett elektrisch höhenverstellbar	1.603 €	25 kg	-
2843590	Sitzgruppenbett (Einzelbett) und Tisch mit Teleskopfuß	419 €	10 kg	O
X8	Möbeldesign "Pero Toscano"	0 €	0 kg	O



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Laika festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht.

Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 66.

L 3009	L3010	L 3019	L 4009	L 4009 DS	L4012 DS
O	O	O	O	O	O
O	O	O	O	O	O
-	O	-	O	O	O
-	O	-	O	O	O
O	O	O	O	O	O
O	O	O	O	O	O
O	O	O	O	O	O
-	O	-	O	O	O
-	O	-	O	O	O
O	O	O	O	O	O
O	O	O	O	O	O
O	O	O	O	O	O
O	O	O	O	O	O
O	O	O	O	O	O
O	O	O	O	O	O
O	O	O	O	-	-
O	O	O	O	-	-
-	-	-	-	O	O
O	O	O	O	O	O
O	-	O	O	O	-
-	-	-	-	-	O
O	O	O	O	O	O
O	O	O	O	O	O



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Laika festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 66.

ECOVIP TEILINTEGRIERTE SONDERAUSSTATTUNG

Art.-Nr	Sonderausstattung	Preis €	Mehrgewicht*	L 2009
SONDERAUSSTATTUNG INNEN				
TT4	Wohnwelt Sitzpolster Siena (Stoff beige-braun)	312 €	0 kg	O
TT8	Wohnwelt Sitzpolster Firenze, Kunstleder (beige)	716 €	0 kg	O
TT9	Wohnwelt Sitzpolster Udine, Kunstleder (taupe)	716 €	0 kg	O
TT5	Wohnwelt Sitzpolster Milano, Echtleder (beige)	3.162 €	0 kg	O
T07	Rückenpolster Lazio (Fischgrätenmuster rot-braun)	449 €	0 kg	O
T04	Rückenpolster Liguria (beige-braun)	449 €	0 kg	O
T14	Rückenpolster Modena (relief-grau)	505 €	0 kg	O
T11	Rückenpolster Napoli (samtgürn)	449 €	0 kg	O
T12	Rückenpolster Pisa (samtb beige)	449 €	0 kg	O
T15	Rückenpolster Rimini (senfgelb)	449 €	0 kg	O
T16	Rückenpolster Parma (uni-grau)	449 €	0 kg	O
T06	Rückenpolster Toscana (grün)	449 €	0 kg	O
T03	Rückenpolster Umbria (Fischgrätenmuster beige)	505 €	0 kg	O
T05	Rückenpolster Veneto (blau-braun)	505 €	0 kg	O
T17	Rückenpolster Siena (uni-braun-beige)	449 €	0 kg	O
T23	Rückenpolster Firenze, Kunstleder (beige)	449 €	0 kg	O
T27	Rückenpolster Udine, Kunstleder (taupe)	449 €	0 kg	O
T18	Rückenpolster Milano, Echtleder (beige)	786 €	0 kg	O
146	TV 32" LED, DVD, integr. Decoder, regulierb. TV Halterung	1.959 €	7 kg	O
FM8	TV 32" LED, DVD, integr. Decoder, regulierb. TV Halterung, Schlafzimmer	1.810 €	7 kg	-
FD1	TV-Halterung, schwenkbar	174 €	3 kg	O
FB3	Upgrade von Combi 6 auf Heizung Combi 6 E	484 €	3 kg	O
FI6	Upgrade von Combi 6 auf Heizung Combi 6 Diesel ⁽¹²⁾	724 €	1 kg	O
FH6	Upgrade von Combi 6 auf Heizung Combi 6 Diesel E ⁽¹²⁾	1.787 €	5 kg	O
ALD2	Warmwasser-Heizung (inkl. Motorwärmetauscher) ⁽¹³⁾	4.255 €	47 kg	O
4GT	Vorbereitung für Warmwasser-Heizung, Fiat-Originalteil	480 €	3,5 kg	O
FL3	Heizung (Diesel-Zusatzheizung) 2000S	2.519 €	17,5 kg	O
F07	Gasbackofen (Einbau über dem Kühlschrank)	962 €	20 kg	-
FO2	Küche Version Grand Chef, 3-Flammen-Kochfeld, integrierter Gasbackofen mit Grill	978 €	8 kg	-
2799662	Mikrowelle ⁽¹⁶⁾	979 €	2,5 kg	-
FL4	Zusatzbatterieladegerät 22A	363 €	1 kg	O
SB6	Lithium-Batterie, 1x150Ah	1.756 €	15 kg	O
SB6+SB7	Lithium-Batterie, 2x150Ah	3.580 €	30 kg	O
FR6	Wechselrichter 350W	388 €	1,7 kg	O
SCU	MyLaika - Konnektivitätslösung zur smarten Steuerung von Wohnraumkomponenten ⁽¹⁸⁾	2.124 €	3 kg	O
DB1	Router 4G	386 €	1,2 kg	O



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Laika festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

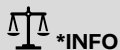
maximal zur Verfügung steht. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 66.

 *INFO

maximal zur Verfügung steht. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 66.

ECOVIP TEILINTEGRIERTE SONDERAUSSTATTUNG

Art.-Nr	Sonderausstattung	Preis €	Mehrgewicht*	L 2009
SONDERAUSSTATTUNG AUSSEN				
2059062	Elektrischer Dachlüfter, Küche	279 €	2 kg	O
2390009	Elektrischer Dachlüfter, Dusche	252 €	2 kg	O
F85	Maxi-Panoradachfenster Heckschlafzimmer ⁽⁴⁾	308 €	8 kg	O
2160664	Außen-Dusche (warm und kalt)	333 €	2 kg	O
3259855	Anhängerkupplung	2.414 €	78 kg	O
3076985	Gasregler mit Umschaltautomatik (DuoControl) Serie: MonoControl	349 €	0,5 kg	O
3076983	Gasregler mit Umschaltautomatik + Enteisungsvorrichtung und Fernbedienung (DuoControl + EisEx) Serie: MonoControl	449 €	1,5 kg	O
F44	Gassteckdose, außen	488 €	1 kg	O
37831	Fahrradträger Laika, klappbar, für 3 Fahrräder	503 €	9,3 kg	O
37832	Fahrradschiene für 4. Fahrrad	98 €	1 kg	O
D55	Markise 3,7 m, Gehäuse in schwarz	1.259 €	28,5 kg	O
D54	Markise 4,0 m, Gehäuse in schwarz	1.399 €	30 kg	-
D53	Markise 4,5 m, Gehäuse in schwarz	1.539 €	34 kg	-
AN3	Sat-Anlage 80 HD	2.477 €	17 kg	O
FL6	Solaranlage 120 W mit Laderegler und Fixiervorrichtung	1.119 €	15,5 kg	O
FN3	Frischwasserzusatztank 67l, für Sommerbetrieb	559 €	15 kg	O
2851533	Stützen, außen	489 €	7,5 kg	O
F86	Klimaanlage Wohnraum Aventa 2400 W	2.799 €	34 kg	O



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Laika festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht.

Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 66.

L 3009	L3010	L 3019	L 4009	L 4009 DS	L4012 DS
O	O	O	O	O	O
O	O	O	O	O	O
O	O	O	O	O	O
O	O	O	O	O	O
O	O	O	O	O	O
O	O	O	O	O	O
O	O	O	O	O	O
O	O	O	O	O	O
O	O	O	O	O	O
O	O	O	O	O	O
O	O	O	O	O	O
-	-	-	-	-	-
O	O	O	-	-	-
-	-	-	O	O	O
O	O	O	O	O	O
O	O	O	O	O	O
O	O	O	O	O	O
O	O	O	O	O	O
O	O	O	O	O	O
O	O	O	O	O	O

*INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Laika festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht.

Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 66.

ECOVIP INTEGRIERTE MODELLÜBERSICHT

MODELL

Fahrgestell Serie	
Hubraum / Basismotorisierung	cc / kW (PS)
Automatikgetriebe	
Länge / Breite / Höhe ^(A)	cm
Innenbreite / Innenstehhöhe	cm
Radstand	mm
Technisch zulässige Gesamtmasse* ^{(E) (F)}	kg
Masse in fahrbereitem Zustand*	kg
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg
Technisch zulässige Anhängelast*	kg
Schlafplätze	
Stärke Wand / Dach / Doppelboden	mm
Höhe Doppelboden (max - min)	mm
Fenster	
Dachluke 70 × 50 cm im Wohnraum	
Dachluke 40 × 40 cm im Schlafzimmer	
Dachluke 70 × 50 cm im Schlafzimmer ⁽⁴⁾	
Garage (B × H × L)	cm
Garagentür rechts / Garagentür links (L × H)	cm
Frischwassertankkapazität gesamt/ Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung ^(D)	l
Maximale Abwassertankkapazität je nach Konfiguration und effektiver Beladung	l
Toilette und herausnehmbarer Tank (frostbeständig)	l
Face-to-Face Sitzgruppe mit klappbarem Ausziehtisch	
Heckbett rechts / Heckbett links	cm
Heckdoppelbett	cm
Heckdoppelbett, optional elektrisch höhenverstellbar	cm
Sitzgruppenbett	cm
Hubbett	cm
Kühlschrank	l
Heizsystem mit Warmluftanlage	kW
Warmwasserheizung	kW
Steckdosen 12 V - Steckdosen 230 V - Steckdosen USB - TV-Anschluss Wohnraum/Heck/Garage	Stk.
Stauraum für Gasflasche mit max. 11 kg Füllgewicht	Stk.



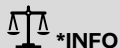
H 2109

Fiat Ducato 35 Light
2184 / 103 (140)
(S)
659 / 225 / 299
212 / 205
3.450
3.500
3.072 (2.918 - 3.226)*
4 (S) 5 (O)
52
2.000
4 (S) + 1 (O)
34 / 38 / 42+10
300 - 160
5 (S)
S
S
(O)
212x124x121 max / 102 min
95x115 / 65x110
120 / 20
100
19
-
197x82 / 185x82
(O)
-
188x90/45 (O)
190x145
106
6
6 (O)
2 - 3 - (1+2) - 1 - 1 - /
2



H 3109

Fiat Ducato 35 Light
2184 / 103 (140)
(O)
699 / 225 / 299
212 / 205
3.800
3.500
3.093 (2.938 - 3.248)*
4 (S) 5 (O)
42
2.000
4 (S) + 1 (O)
34 / 38 / 42+10
300 - 160
6 (S)
S
S
(O)
212x124x121 max / 102 min
95x115 / 51x80
120 / 20
100
18
-
197x82 / 192x82
(O)
-
188x110/45 (O)
190x145
136
6
6 (O)
2 - 4 - (1+2) - 1 - 1 - /
2



*INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Laika festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Laika ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das

reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 66.

ECOVIP INTEGRIERTE MODELLÜBERSICHT

MODELL

Fahrgestell Serie	
Hubraum / Basismotorisierung	cc / kW (PS)
Automatikgetriebe	
Länge / Breite / Höhe ^(A)	cm
Innenbreite / Innenstehhöhe	cm
Radstand	mm
Technisch zulässige Gesamtmasse* ^{(E) (F)}	kg
Masse in fahrbereitem Zustand*	kg
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg
Technisch zulässige Anhängelast*	kg
Schlafplätze	
Stärke Wand / Dach / Doppelboden	mm
Höhe Doppelboden (max - min)	mm
Fenster	
Dachluke 70 × 50 cm im Wohnraum	
Dachluke 40 × 40 cm im Schlafzimmer	
Dachluke 70 × 50 cm im Schlafzimmer ⁽⁴⁾	
Garage (B × H × L)	cm
Garagentür rechts / Garagentür links (L × H)	cm
Frischwassertankkapazität gesamt/ Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung ^(D)	l
Maximale Abwassertankkapazität je nach Konfiguration und effektiver Beladung	l
Toilette und herausnehmbarer Tank (frostbeständig)	l
Face-to-Face Sitzgruppe mit klappbarem Ausziehtisch	
Heckbett rechts / Heckbett links	cm
Heckdoppelbett	cm
Heckdoppelbett, optional elektrisch höhenverstellbar	cm
Sitzgruppenbett	cm
Hubbett	cm
Kühlschrank	l
Heizsystem mit Warmluftanlage	kW
Warmwasserheizung	kW
Steckdosen 12 V - Steckdosen 230 V - Steckdosen USB - TV-Anschluss Wohnraum/Heck/Garage	Stk.
Stauraum für Gasflasche mit max. 11 kg Füllgewicht	Stk.



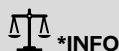
H 3119

Fiat Ducato 35 Light
2184 / 103 (140)
(O)
699 / 225 / 299
212 / 205
3.800
3.500
3.125 (2.969 - 3.281)*
4 (S) 5 (O)
12
2.000
4 (S) + 1 (O)
34 / 38 / 42+10
300 - 160
6 (S)
S
S
(O)
212x124x121 max / 97 min
95x115 / 65x110
120 / 20
100
18
-
193x82 / 191x82
(O)
-
188x100/58 (O)
190x145
136
6
6 (O)
2 - 3 - (1+2) - 1 - 1 - /
2



H 4109

Fiat Ducato 35 Light
2184 / 103 (140)
(O)
740 / 225 / 299
212 / 205
4.035
3.500
3.166 (3.008 - 3.324)*
3 (S) 5 (O)
45
2.000
4 (S) + 1 (O)
34 / 38 / 42+10
300 - 160
6 (S)
S
S
(O)
212x124x121 max / 95 min
95x115 / 65x110
120 / 20
100
18
-
206x82 / 202x82
(O)
-
188x120/58 (O)
190x145
153
6
6 (O)
2 - 4 - (1+2) - 1 - 1 - /
2



*INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Laika festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Laika ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das

reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 66.

O | Sonderausstattung

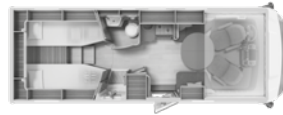
S | Serienausstattung

- | Technisch nicht möglich

ECOVIP INTEGRIERTE MODELLÜBERSICHT

MODELL

Fahrgestell Serie	
Hubraum / Basismotorisierung	cc / kW (PS)
Automatikgetriebe	
Länge / Breite / Höhe ^(A)	cm
Innenbreite / Innenstehhöhe	cm
Radstand	mm
Technisch zulässige Gesamtmasse* ^{(E) (F)}	kg
Masse in fahrbereitem Zustand*	kg
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg
Technisch zulässige Anhängelast*	kg
Schlafplätze	
Stärke Wand / Dach / Doppelboden	mm
Höhe Doppelboden (max - min)	mm
Fenster	
Dachluke 70 × 50 cm im Wohnraum	
Dachluke 40 × 40 cm im Schlafzimmer	
Dachluke 70 × 50 cm im Schlafzimmer ⁽⁴⁾	
Garage (B × H × L)	cm
Garagentür rechts / Garagentür links (L × H)	cm
Frischwassertankkapazität gesamt/ Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung ^(D)	l
Maximale Abwassertankkapazität je nach Konfiguration und effektiver Beladung	l
Toilette und herausnehmbarer Tank (frostbeständig)	l
Face-to-Face Sitzgruppe mit klappbarem Ausziehtisch	
Heckbett rechts / Heckbett links	cm
Heckdoppelbett	cm
Heckdoppelbett, optional elektrisch höhenverstellbar	cm
Sitzgruppenbett	cm
Hubbett	cm
Kühlschrank	l
Heizsystem mit Warmluftanlage	kW
Warmwasserheizung	kW
Steckdosen 12 V - Steckdosen 230 V - Steckdosen USB - TV-Anschluss Wohnraum/Heck/Garage	Stk.
Stauraum für Gasflasche mit max. 11 kg Füllgewicht	Stk.



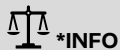
H 4109 DS

Fiat Ducato 35 Light
2184 / 103 (140)
(O)
740 / 225 / 299
212 / 205
4.035
3.500
3.189 (3.030 - 3.348)*
3 (S) 4 (O)
17
2.000
4 (S) + 1 (O)
34 / 38 / 42+10
300 - 160
6 (S)
S
S
(O)
212x124x121 max / 95 min
95x115 / 65x110
120 / 20
100
18
S
202x82 / 206x82
(O)
-
183x80 (O)
190x145
153
6
6 (O)
2 - 4 - (1+2) - 1 - 1 - /
2



H 4112 DS

Fiat Ducato 35 Light
2184 / 103 (140)
(O)
740 / 225 / 299
212 / 205
4.035
3.500
3.200 (3.040 - 3.360)*
3 (S) 4 (O)
21
2.000
4 (S) + 1 (O)
34 / 38 / 42+10
300 - 160
6 (S)
S
S
(O)
212x123x136 max / 123 min
95x115 / 65x110
120 / 20
100
18
S
-
-
190x150 (O)
183x80 (O)
190x145
153
6
6 (O)
2 - 4 - (1+2) - 1 - 1 - /
2



*INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Laika festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Laika ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das

reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 66.

CHASSIS PRO PAKET

LK1
- 8,6 KG*

- Elektrische Feststellbremse
- TPMS (Reifendruckkontrollsystem)
- Klimaautomatik mit Pollenfilter
- Induktive Smartphone-Ladestation
- Digitale Instrumentenanzeige mit 7 TFT-Farbdisplay

Paketpreis

2.131 €

ALARM PAKET

S1A
+ 4,2 KG*

- Parksensoren vorne (4 Stück)
- Parksensoren hinten (4 Stück)
- Alarmanlage, perimetrisch-volumetrisch (inkl. Türen und Garagenklappen), mit Fernbedienung im Fahrzeugschlüssel
- Fenstersensoren (Diebstahlschutz, 6 Stück)

Paketpreis

1.983 €

MULTIMEDIA PAKET

MZ1
+ 7,8 KG*

- 9" Multimedia System, Autoradio-DAB, Lautsprecher, Touchscreen, Navigationssystem, Rückfahrkamera

Paketpreis

2.644 €



*INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und

Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Laika festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 66.

ECOVIP INTEGRIERTE SONDERAUSSTATTUNG

Art.-Nr	Sonderausstattung	Preis €	Mehrgewicht*
CHASSIS UND FAHRERHAUS			
LCA140	Fahrgestell Fiat Ducato Light Kg 3.500 + Motor 2.2 140 PS, Euro 6E (Light Duty) + Automatikgetriebe - (Aufpreis im Bezug auf 140 PS)	3.911 €	60 kg
LCA-M180	Fahrgestell Fiat Ducato Light Kg 3.500 + Motor 2.2 180 PS, Euro 6E (Light Duty) + Automatikgetriebe - (Aufpreis im Bezug auf 140 PS)	8.010 €	60 kg
2043605	Auflastung 3.650 Kg, Fiat Light Fahrgestell*	275 €	0 kg
2734602 + HCA-M180	Fahrgestell Fiat Ducato Heavy Kg 4.400 + Motor 2.2 180 PS, Euro 6E (Light Duty) + Automatikgetriebe - (Aufpreis im Bezug auf 140 PS)*	9.769 €	60 kg
2734602 + HCA-M180HD	Fahrgestell Fiat Ducato Heavy Kg 4.400 + Motor 2.2 180 PS, Euro 6 VI (Heavy Duty) + Automatikgetriebe - (Aufpreis im Bezug auf 140 PS)*	9.850 €	60 kg
LED	Full-LED-Scheinwerfer (Integrierte)	2.110 €	2 kg
3065128	Kraftstofftank 90 l, Fiat Fahrgestell	97 €	23 kg
52X	Vorrichtung Dieselheizung, Fiat Fahrgestell	129 €	3,5 kg
FO7	Aufkleber mit Laika Logo für Fiat-Radzierblenden oder Alufelgen (4 Stück)	52 €	0,1 kg
2281023	5. Sitzplatz mit Sicherheitsgurt * ⁽¹⁾	819 €	8 kg

SONDERAUSSTATTUNG INNEN

FM2	Isofix-Befestigungen (2 Stück) ⁽¹⁰⁾	559 €	5 kg
FF9	Isofix-Befestigungen (2 Stück)	531 €	2 kg
2510177	Hängeschränke statt Hubbett	1.483 €	0 kg
FC5	Bettenumbau Einzelbetten zu Doppelbett (mit Leiter)	503 €	12 kg
3105529	Heckbett elektrisch höhenverstellbar	1.603 €	25 kg
2843590	Sitzgruppenbett (Einzelbett) und Tisch mit Teleskopfuß	419 €	10 kg
X8	Möbeldesign "Pero Toscano"	0 €	0 kg



***INFO**

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Laika festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht.

Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 66.

H 2109	H 3109	H 3119	H 4109	H 4109 DS	H 4112 DS
-	O	O	O	O	O
-	O	O	O	O	O
O	O	O	O	O	O
-	O	O	O	O	O
-	-	-	O	O	O
O	O	O	O	O	O
O	O	O	O	O	O
O	O	O	O	O	O
O	O	O	O	O	O
O	O	O	O	-	-
O	O	O	O	-	-
-	-	-	-	O	O
O	O	O	O	O	O
O	O	O	O	O	-
-	-	-	-	-	O
O	O	O	O	O	O
O	O	O	O	O	O



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Laika festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 66.

ECOVIP INTEGRIERTE SONDERAUSSTATTUNG

Art.-Nr	Sonderausstattung	Preis €	Mehrgewicht*
SONDERAUSSTATTUNG INNEN			
TT4	Wohnwelt Sitzpolster Siena (Stoff beige-braun)	312 €	0 kg
TT8	Wohnwelt Sitzpolster Firenze, Kunstleder (beige)	716 €	0 kg
TT9	Wohnwelt Sitzpolster Udine, Kunstleder (taupe)	716 €	0 kg
TT5	Wohnwelt Sitzpolster Milano, Echtleder (beige)	3.162 €	0 kg
T07	Rückenpolster Lazio (Fischgrätenmuster rot-braun)	449 €	0 kg
T04	Rückenpolster Liguria (beige-braun)	449 €	0 kg
T14	Rückenpolster Modena (relief-grau)	505 €	0 kg
T11	Rückenpolster Napoli (samtgürn)	449 €	0 kg
T12	Rückenpolster Pisa (samtb beige)	449 €	0 kg
T15	Rückenpolster Rimini (senfgelb)	449 €	0 kg
T16	Rückenpolster Parma (uni-grau)	449 €	0 kg
T06	Rückenpolster Toscana (grün)	449 €	0 kg
T03	Rückenpolster Umbria (Fischgrätenmuster beige)	505 €	0 kg
T05	Rückenpolster Veneto (blau-braun)	505 €	0 kg
T17	Rückenpolster Siena (uni-braun-beige)	449 €	0 kg
T23	Rückenpolster Firenze, Kunstleder (beige)	449 €	0 kg
T27	Rückenpolster Udine, Kunstleder (taupe)	449 €	0 kg
T18	Rückenpolster Milano, Echtleder (beige)	786 €	0 kg
146	TV 32" LED, DVD, integr. Decoder, regulierb. TV Halterung	1.959 €	7 kg
FD1	TV-Halterung, schwenkbar	174 €	3 kg
FB3	Upgrade von Combi 6 auf Heizung Combi 6 E	484 €	3 kg
FI6	Upgrade von Combi 6 auf Heizung Combi 6 Diesel ⁽¹²⁾	724 €	1 kg
FH6	Upgrade von Combi 6 auf Heizung Combi 6 Diesel E ⁽¹²⁾	1.787 €	5 kg
ALD2	Warmwasser-Heizung (inkl. Motorwärmetauscher) ⁽¹³⁾	4.255 €	47 kg
4GT	Vorbereitung für Warmwasser-Heizung, Fiat-Originalteil	480 €	3,5 kg
FL3	Heizung (Diesel-Zusatzheizung) 2000S	2.519 €	17,5 kg
F07	Gasbackofen (Einbau über dem Kühlschrank)	962 €	20 kg
FO2	Küche Version Grand Chef, 3-Flammen-Kochfeld, integrierter Gasbackofen mit Grill	978 €	8 kg
2799662	Mikrowelle ⁽¹⁶⁾	979 €	2,5 kg
FL4	Zusatzbatterie-ladegerät 22A	363 €	1 kg
SB6	Lithium-Batterie, 1x150Ah	1.756 €	15 kg
SB6+SB7	Lithium-Batterie, 2x150Ah	3.580 €	30 kg
FR6	Wechselrichter 350W	388 €	1,7 kg
SCU	MyLaika - Konnektivitätslösung zur smarten Steuerung von Wohnraumkomponenten ⁽¹⁸⁾	2.124 €	3 kg
DB1	Router 4G	386 €	1,2 kg



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Laika festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht.

Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

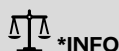
Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 66.

 *INFO

maximal zur Verfügung steht.
Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.
Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 66.

ECOVIP INTEGRIERTE SONDERAUSSTATTUNG

Art.-Nr	Sonderausstattung	Preis €	Mehrgewicht*
SONDERAUSSTATTUNG AUSSEN			
2059062	Elektrischer Dachlüfter, Küche	279 €	2 kg
2390009	Elektrischer Dachlüfter, Dusche	252 €	2 kg
F85	Maxi-Panoradachfenster Heckschlafzimmer ⁽⁴⁾	308 €	8 kg
2160664	Außen-Dusche (warm und kalt)	333 €	2 kg
3259855	Anhängerkupplung	2.414 €	78 kg
3076985	Gasregler mit Umschaltautomatik (DuoControl) Serie: MonoControl	349 €	0,5 kg
3076983	Gasregler mit Umschaltautomatik + Enteisungsvorrichtung und Fernbedienung (DuoControl + EisEx) Serie: MonoControl	449 €	1,5 kg
F44	Gassteckdose, außen	488 €	1 kg
37831	Fahrradträger Laika, klappbar, für 3 Fahrräder	503 €	9,3 kg
37832	Fahrradschiene für 4. Fahrrad	98 €	1 kg
D54	Markise 4,0 m, Gehäuse in schwarz	1.399 €	30 kg
D53	Markise 4,5 m, Gehäuse in schwarz	1.539 €	34 kg
AN3	Sat-Anlage 80 HD	2.477 €	17 kg
FL6	Solaranlage 120 W mit Laderegler und Fixiervorrichtung	1.119 €	15,5 kg
FN3	Frischwasserzusatztank 67l, für Sommerbetrieb	559 €	15 kg
2851533	Stützen, außen	489 €	7,5 kg
F86	Klimaanlage Wohnraum Aventa 2400 W	2.799 €	34 kg



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Laika festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht.

Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 66.

[illegible] *INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Laika festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 66.



KREOS

KREOS TEILINTEGRIERTE | INTEGRIERTE GEMEINSAME SERIENAUSSTATTUNG

CHASSIS

- Fiat Ducato 44 Heavy, 180 PS, Turbo Diesel Common Rail, Heavy Duty
- Automatikgetriebe für Motor 180 PS bei Heavy Fahrgestell
- AL-KO AMC Fahrgestell mit verstärkter Heckfederung
- Verstärkte Vorderradaufhängung
- Spurverbreiterung Hinterachse
- Original Fiat 16" Leichtmetallräder, zweifarbig, für Fahrzeuge mit Heavy Chassis und/oder Automatikgetriebe (4 Stück)
- Reifenreparaturset Fix & Go
- 60 l Kraftstofftank
- Electronic Stability Control: ESC, ABS, ASR, Hill Holder, Roll Over Mitigation, Crosswind Assist, Trailer Stability Control System, Post Collision Braking System
- Tempomat
- Traction+, Hill Descent Control
- Eco-Pack mit Start&Stop
- Manuelle Klimaanlage im Fahrerhaus
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Höhenverstellbares Lenkrad
- Radiobedienung am Lenkrad
- Lenkrad und Schaltknauf in Echtleder

FAHRERHAUS

- Zentralverriegelung Fahrerhaus und Wohnraum

KAROSSERIE

- XPS-Wärmedämmung
- Seiten- und Heckwände mit Aluminium auf Außen- und Innenseite, 44 mm Stärke
- Dach-Wandverbindung über Dachrundung und Tragholm
- Direkter Wand-/Dachanschluss mit Rundung und internem Verdrehenschutzprofil
- Dachsystemschielen mit Regenwasserableitung
- Boden-Seitenwandverbindung mit Aluminium-Tragholm und zusätzlichem Kältestopp
- Außenklappen mit 44 mm Stärke und spezieller Thermodichtung
- Seitenwände- und Dachstruktur aus Polyurethan
- GFK-Dach
- Einteilige GFK Heckwand mit LED-Scheinwerfern
- Doppelboden, beheizt, beleuchtet mit Wärmespeicherfunktion, Beladung von außen und innen, Stauraum und technische Installationen
- Innenzugang Doppelboden, klappbar mit Scharnieren

- Verzinkter Stahlrahmen für mehr Stabilität
- GFK-Unterboden
- Alu-Seitenschürzen
- Garage mit tiefer Ladefläche, rutschfestem Bodenbelag, beleuchtet, beheizt und Zurrschiene mit variablen Ösen
- Garage mit maximaler Nutzlast 250 kg je nach Konfiguration und effektiver Beladung bei Nutzung
- Weinregal in der Garage mit eigener Beleuchtung
- Steckdose in der Garage
- Beidseitige Garagenklappen mit Gasdruckdämpfern und doppelter Schließanlage mit einheitlicher Steuerung
- Garage mit Abfluss
- Garage mit beidseitigen Lichtschaltern
- Garagenwände mit Nadelfilz, Mehrwegbeleuchtung
- Sensor offene Garagenklappen
- Coupé-Einstieg
- Elektrische Trittstufe
- Sensor elektrische Trittstufe mit Bedienung vom Fahrerhaus
- Einstiegshilfe
- Premium XL-Aufbautür, komfortabler Einstieg, Zentralverriegelung mit Fernbedienung und drei Schließpunkten, Fenster, Verdunkelung und verschiebbares Moskitonetz
- Wohnraumtür mit Gasdruckdämpfer
- Rahmenfenster mit Verdunkelung und Moskitonetz
- LED-Außenbeleuchtung
- Gasstauraum, tiefe Ladekante, leicht zugänglich

KÜCHE

- Indirekte Beleuchtung unter der Küchenplatte
- Küchenplatte, Tisch, Waschbecken und architektonische Elemente aus GetaCore®
- Küchen- und Badarmatur aus Metall, schwarz-matt, Küchenarmatur mit flexiblem Schlauch
- Spülbeckenabdeckung als Schneidebrett nutzbar
- 3-Flammen-Kochfeld
- Gasbackofen
- Kühlschrank mit automatischer Wahl der Energiequelle (AES)
- Küchenschubladen softclose
- 230 V Steckdose in der Küche
- Küchen- und Sitzgruppenfenster mit Rahmenverkleidung
- Dachluke 40 x 40 cm mit Lüfter in der Küche

BAD/DUSCHE

- Toilette und herausnehmbarer Tank (frostbeständig)
- Dachluke im Bad
- Badezimmertür auch als Abtrennung zum Wohnraum (je nach Modell)
- Separate Wellness-Dusche mit Rainshower Duschsystem und separater Brause
- Schiebetür zur Abtrennung Schlafbereich (je nach Modell)
- Verspiegelter Badezimmerschrank

TECHNIK

- LED Beleuchtungskonzept
- Indirekte Beleuchtung, dimmbar
- Beleuchtung mit Mehrfachschialtung
- Verstellbare Leselampen mit USB-Steckdosen
- Nachtbeleuchtung an allen Stufen
- Warmwasserheizung, Gas + Elektrobetrieb, mit Wärmeverteilung im gesamten Wohnmobil, einschl. Doppelboden, Garage und Fahrerhaus
- Wärmetauscher für Heizung und Warmwasser während der Fahrt
- Heizung mit digitalem Bedienpanel und Zeitsteuerung
- Beheizter Doppelboden
- Bord-Kontrollpanel mit Farb-Display
- 2 x Automatisches Batterieladegerät 22 A
- CI-BUS-Bordmanagementsystem
- Stauraum für zwei Wohnraumbatterien
- Stromversorgung und Aufladen mobiler Geräte über USB-Stecker
- MyLaika – Konnektivitätslösung zur smarten Steuerung von Wohnraumkomponenten ⁽¹⁸⁾
- Stauraum für 2 Gasflaschen
- Gasregler mit Umschaltautomatik + Enteisungsvorrichtung (DuoControl + EisEX)
- Frischwassertank innerhalb des Doppelbodens, beheizt, mit einfachem Zugang zur Kontrolle und Reinigung
- Druckwasserpumpe mit Ausdehnungsgefäß, beheizt, zugänglich über Garage
- Abwassertank innerhalb des Doppelbodens, beheizt mit einfachem Zugang zur Kontrolle und Reinigung
- Abflussrohre mit Siphon und Abwassertank mit externer Entlüftung, gegen Geruchsbildung
- Elektrisches Abwasserventil

INTERIEUR & KOMFORT

- Stufenloser Wohnbereich
- Wohnraumdecke gepolstert und verkleidet

KREOS TEILINTEGRIERTE | INTEGRIERTE GEMEINSAME SERIENAUSSTATTUNG

- Wände gepolstert und verkleidet
- Optimierter Möbelbau für Anti-Kondensations-Effekt, Luft- und Wärmezirkulation sowie optimale Wärmeverteilung in Wohn- und Schlafraum
- Echtholz, Möbeldesign "Noce Naturale", zwei Möbeldesigns erhältlich: "Deep Ocean" (S), "Icy Grey" (O)
- Kopfstützen Sitzgruppe mit Höhenregulierung
- Sitzgruppenpolster mit abnehmbaren Bezügen, individuell zusammenstellbare Kombinationen aus Basis- und Rückenpolster
- Wohnwelt "Parma"
- Rückenpolster "Venezia"
- Ergonomischer Tisch mit

- verschiebbarer, drehbarer Platte und einfacher Handhabung
- Panorama Dachluke im Schlafzimmer
- Betten mit High-Comfort-Federung
- Kopfteil Bett aufstellbar
- Komfortable "Wellness" Matratzen, antibakteriell, Anti-Milben, mit atmungsaktiver Silberionen-Stretchbeschichtung, waschmaschinenfest
- Bettenkopfteil in exklusivem Design
- Garderobenschrank mit automatischer Innenbeleuchtung
- Doppelter Kleiderschrank für hängende Kleidungsstücke mit Einlegeböden und Schuhregalen
- TV-Fach im Wohnraum für bis zu 32"-LCD/LED Bildschirme
- Schuhfach im Eingangsbereich (je

nach Modell)

- Stauraum in der Sitzgruppe mit Zugang zum Doppelboden

SERIENMÄSSIGE VORBEREITUNGEN

- TV-Vorbereitung (Strom- und SAT-Kabel)
- TV-Vorbereitung im Schlafzimmer
- Vorbereitung Anhängerkupplung
- Vorbereitung SAT-Anlage
- Kabelkanal in den Oberschränken / Dach
- Vorbereitung Rückfahrsensoren
- Vorbereitung Autoradio
- Vorbereitung Vibrationslautsprecher

KREOS TEILINTEGRIERTE | INTEGRIERTE ZUSÄTZLICHE SERIENAUSSTATTUNG JE AUFBAUART

TEILINTEGRIERTE



- Elektrische Fensterheber im Fahrerhaus
- Antenne DAB
- Vorbereitung für DAB-Autoradio und Lautsprecher im Fahrerhaus
- Außenspiegel elektrisch verstellbar u. beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten
- Nebelscheinwerfer mit Kurvenlicht, Fiat-Originalteil
- Frontstoßstange in Wagenfarbe
- Schwarzer Unterfahrschutz (Skid-plate)
- Drehbare Fahrerhaussitze mit Armlehnen, höhenverstellbar, im Wohnraumstoff bezogen
- Perfekt integrierte Fahrerkabine mit Designelementen und Polsterung, direkte und indirekte Beleuchtung, seitlichen Ablagefächern
- Durchgehende GFK-Front mit beheizter und isolierender Wohnraum-/ Fahrerhausverbindung
- T-Haube mit Skyview zum Öffnen
- Panorama Dachluke im Wohnraum ⁽⁶⁾

INTEGRIERTE



- Reisebus-Außenspiegel, mit Weitwinkel, integrierter Funkantenne, beheizbar und elektrisch regulierbar
- LED Tagfahrlicht
- Full-LED-Scheinwerfer (Integrierte)
- Fahrerhaustür mit elektrischem Fensterheber
- Fahrerhaustür mit Doppelverriegelung und Begrenzungsleuchte
- Isoliertes und beheiztes Fahrerhaus
- Drehbare Fahrerhaussitze mit Armlehnen, integrierten Sicherheitsgurten, höhenverstellbar, im Wohnraumstoff bezogen
- Fahrerhaus-Faltverdunkelung
- Elektrisches Plissee für die Windschutzscheibe mit Sichtschutzfunktion
- Fahrerhausteppich
- Lautsprecher im Fahrerhaus
- Armaturenbrett aus Soft-Touch-Material mit Kunstledereinsätzen und sichtbaren Nähten, Tablet-Halterung mit dedizierter USB-Buchse
- Einteilige GFK-Front mit übergroßer Panorama-Windschutzscheibe

- Übergroße Scheibenwischer, die für die Größe der Windschutzscheibe optimiert sind
- Duscheinlage aus Holz
- Umlaufende Heizung der Fahrerkabine
- Panorama Dachluke im Wohnraum
- Komplett in die Decke integriertes, elektrisches Hubbett mit komfortabler Federunterstützung, hochwertiger Matratze, Innenbeleuchtung, verstellbare Leselampe, USB-Steckdosen, Dachluke, Kopfteil mit Staufächern, Heizung und Lichtsteuerung
- Indirekte Beleuchtung und Leselampen unter dem Hubbett

KREOS TEILINTEGRIERTE MODELLÜBERSICHT

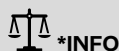
MODELL

Fahrgestell Serie	
Hubraum / Basismotorisierung	cc / kW (PS)
Automatikgetriebe	
Länge / Breite / Höhe ^(A)	cm
Innenbreite / Innenstehhöhe	cm
Radstand	mm
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg
Masse in fahrbereitem Zustand*	kg
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg
Technisch zulässige Anhängelast* ^{(E) (F)}	kg
Schlafplätze	
Stärke Wand / Dach / Doppelboden	mm
Höhe Doppelboden (max - min)	mm
Fenster	
Dachluke 70 × 50 cm im Wohnraum ⁽⁶⁾	
Dachluke 70 × 50 cm im Schlafzimmer	
Elektrisches Schiebedach im Wohnraum ⁽⁷⁾	
Garage (B × H × L)	cm
Garagentür rechts / Garagentür links (L × H)	cm
Frischwassertankkapazität gesamt/ Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung ^(D)	l
Maximale Abwassertankkapazität je nach Konfiguration und effektiver Beladung	l
Toilette und herausnehmbarer Tank (frostbeständig)	l
Heckbett rechts / Heckbett links	cm
Heckdoppelbett	cm
Hubbett elektrisch ⁽⁶⁾	cm
Kühlschrank	l
Warmwasserheizung	kW
Steckdosen 12 V - Steckdosen 230 V - Steckdosen USB - TV-Anschluss Wohnraum/Heck/Garage	Stk.
Stauraum für Gasflasche mit max. 11 kg Füllgewicht	Stk.



L 5009

Fiat Ducato 44 Heavy
2184 / 130 (180)
(S)
789 / 232 / 303
218 / 205
4.700
4.500
3.791 (3.601 - 3.981)*
4 (S) 5 (O)
320
2.000
2 (S) + 2 (O)
44 / 44 / 42+20
250
5 (S)
S
S
112x74 (O)
218x129x124,8
100x120 / 100x120
200 / 20
146
18
195x80 / 195x80
(O)
190x140 (O)
153
6
3 - 6 - (2 + 2) 1 - 1 - 1
2



*INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Laika festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Laika ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das

reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 66.



KREOS TEILINTEGRIERTE PAKETE

CHASSIS MAX PAKET

LK3
+ 1,3 KG*

- TPMS (Reifendruckkontrollsystem)
- Klimaautomatik mit Pollenfilter
- Induktive Smartphone-Ladestation
- Digitale Instrumentenanzeige mit 7" TFT-Farbdisplay
- Full-LED-Scheinwerfer
- Regen- und Lichtsensoren

Paketpreis

3.321 €

ALARM PAKET

S1A
+ 4,2 KG*

- Parksensoren vorne (4 Stück)
- Parksensoren hinten (4 Stück)
- Alarmanlage, perimetrisch-volumetrisch (inkl. Türen und Garagenklappen), mit Fernbedienung im Fahrzeugschlüssel
- Fenstersensoren (Diebstahlschutz, 6 Stück)

Paketpreis

1.983 €

MULTIMEDIA PAKET

MZ1
+ 7,8 KG*

- 9" Multimedia System, Autoradio-DAB, Lautsprecher, Touchscreen, Navigationssystem, Rückfahrkamera

Paketpreis

2.644 €

SUPER LIVING PAKET KREOS L

22K
+ 9,1 KG*

- Garagenverankerungssysteme mit repositionierbaren Ösen
- Duschplattform
- Verdunklungsplissees Fahrerhaus für Front- und Seitenscheiben
- Aufkleber mit Laika Logo für Fiat-Radzierblenden oder Alufelgen (4 Stück)

Paketpreis

1.365 €



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und

Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Laika festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 66.

TV PAKET KREOS L

FD3
+ 29,3 KG*

- SAT Anlage 80 HD, Twin
- TV-Halterung, elektrisch, ausfahrbar für TV im Wohnbereich
- TV 32" LED, DVD, integr. Decoder

Paketpreis

5.156 €

TV PAKET PLUS KREOS L

FD4
+ 37,3 KG*

- SAT Anlage 80 HD, Twin
- TV-Halterung, elektrisch, ausfahrbar für TV im Wohnbereich
- TV 32" LED, DVD, integr. Decoder
- TV 22" LED, DVD, integr. Decoder, TV-Halterung im Schlafzimmer

Paketpreis

6.081 €



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und

Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Laika festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 66.

KREOS TEILINTEGRIERTE SONDERAUSSTATTUNG

Art.-Nr	Sonderausstattung	Preis €	Mehrgewicht*	L 5009
CHASSIS UND FAHRERHAUS				
632	"Metallic Black" Lackierung der Kabine	864 €	0 kg	O
2112799	Federung Hinterachse Air Premium X2	3.649 €	45 kg	O
3065128	Kraftstofftank 90 l, Fiat Fahrgestell	97 €	23 kg	O
2281023	5. Sitzplatz mit Sicherheitsgurt* ⁽¹⁾	819 €	8 kg	O

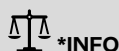
SONDERAUSSTATTUNG INNEN				
FM2	Isofix-Befestigungen (2 Stück) ⁽¹⁰⁾	559 €	5 kg	O
FK4	Hubbett, elektrisch, über der Sitzgruppe ⁽⁶⁾	2.099 €	45 kg	O
FC5	Bettenumbau Einzelbetten zu Doppelbett (mit Leiter)	503 €	12 kg	O
MA	Möbeldesign "Icy Grey"	0 €	0 kg	O
TT4	Wohnwelt Sitzpolster Siena (Stoff beige-braun)	312 €	0 kg	O
TT8	Wohnwelt Sitzpolster Firenze, Kunstleder (beige)	716 €	0 kg	O
TT9	Wohnwelt Sitzpolster Udine, Kunstleder (taupe)	716 €	0 kg	O
TT5	Wohnwelt Sitzpolster Milano, Echtleder (beige)	3.162 €	0 kg	O
T07	Rückenpolster Lazio (Fischgrätenmuster rot-braun)	449 €	0 kg	O
T04	Rückenpolster Liguria (beige-braun)	449 €	0 kg	O
T14	Rückenpolster Modena (relief-grau)	505 €	0 kg	O
T11	Rückenpolster Napoli (samtgriin)	449 €	0 kg	O
T12	Rückenpolster Pisa (samtbeige)	449 €	0 kg	O
T15	Rückenpolster Rimini (senfgelb)	449 €	0 kg	O
T16	Rückenpolster Parma (uni-grau)	449 €	0 kg	O
T06	Rückenpolster Toscana (grün)	449 €	0 kg	O
T03	Rückenpolster Umbria (Fischgrätenmuster beige)	505 €	0 kg	O
T05	Rückenpolster Veneto (blau-braun)	505 €	0 kg	O
T17	Rückenpolster Siena (uni-braun-beige)	449 €	0 kg	O
T23	Rückenpolster Firenze, Kunstleder (beige)	449 €	0 kg	O
T27	Rückenpolster Udine, Kunstleder (taupe)	449 €	0 kg	O
T18	Rückenpolster Milano, Echtleder (beige)	786 €	0 kg	O
FR8	Aufbewahrungsbox aus Kunstleder für Ausziehschränke (2 Stück)	209 €	4,8 kg	O
FP1	Küche Version Grand Chef, 3-Flammen-Kochfeld, integrierter Gasbackofen mit Grill ⁽¹⁴⁾	923 €	5 kg	O
FP2	Spülmaschine ⁽¹⁵⁾ ⁽¹⁹⁾	1.581 €	20 kg	O
2799662	Mikrowelle ⁽¹⁶⁾	979 €	2,5 kg	O
FQ4	Kaffeemaschine mit Kapselhalter	335 €	3 kg	O
SB6	Lithium-Batterie, 1x150Ah	1.756 €	15 kg	O
SB6+SB7	Lithium-Batterie, 2x150Ah	3.580 €	30 kg	O
FR6	Wechselrichter 350W	388 €	1,7 kg	O
DB1	Router 4G	386 €	1,2 kg	O



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Laika festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 66.

Art.-Nr	Sonderausstattung	Preis €	Mehrgewicht*	L 5009
SONDERAUSSTATTUNG AUSSEN				
FP5	Elektrischer Dachlüfter, Bad	387 €	1 kg	O
FQ7	Panorama-Schiebedachfenster, elektrisch, über dem Wohnbereich ⁽⁷⁾	2.099 €	5 kg	O
FQ6	Außendusche in der Garage	279 €	2 kg	O
FP8	Anhängerkupplung	2.379 €	36 kg	O
F44	Gassteckdose, außen	488 €	1 kg	O
FQ2	Gasfilter für DuoControl CS	139 €	1 kg	O
FP9	Ausziehbarer Fahrradträger für die Garage	899 €	12,2 kg	O
D53	Markise 4,5 m, Gehäuse in schwarz	1.539 €	34 kg	O
FQ5	LED-Beleuchtung Markise	732 €	1 kg	O
FL6	Solaranlage 120 W mit Laderegler und Fixiervorrichtung	1.119 €	15,5 kg	O
FQ8	Solaranlage, 2x120W mit Laderegler	1.819 €	31 kg	O
3390593	Hydraulische Stützen	8.460 €	70 kg	O
FS9	Klimaanlage Wohnraum Aventa 2400 W	2.799 €	34 kg	O
FO6	Wohnraum-Klimaanlage im Doppelboden verbaut ⁽¹⁹⁾	3.455 €	38 kg	O



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Laika festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht.

Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 66.

KREOS INTEGRIERTE MODELLÜBERSICHT

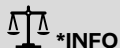
MODELL

Fahrgestell Serie	
Hubraum / Basismotorisierung	cc / kW (PS)
Automatikgetriebe	
Länge / Breite / Höhe ^(A)	cm
Innenbreite / Innenstehhöhe	cm
Radstand	mm
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg
Masse in fahrbereitem Zustand*	kg
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg
Technisch zulässige Anhängelast* ^{(E) (F)}	kg
Schlafplätze	
Stärke Wand / Dach / Doppelboden	mm
Höhe Doppelboden (max - min)	mm
Fenster	
Dachluke 70 × 50 cm im Wohnraum	
Dachluke 70 × 50 cm im Schlafzimmer	
Garage (B × H × L) [cm]	cm
Garagentür rechts / Garagentür links (L × H)	cm
Frischwassertankkapazität gesamt/ Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung ^(D)	l
Maximale Abwassertankkapazität je nach Konfiguration und effektiver Beladung	l
Toilette und herausnehmbarer Tank (frostbeständig)	l
Heckbett rechts / Heckbett links	cm
Heckdoppelbett	cm
Hubbett elektrisch	cm
Kühlschrank	l
Warmwasserheizung	kW
Steckdosen 12 V - Steckdosen 230 V - Steckdosen USB - TV-Anschluss Wohnraum/Heck/Garage	Stk.
Stauraum für Gasflasche mit max. 11 kg Füllgewicht	Stk.



H 5109

Fiat Ducato 44 Heavy
2184 / 130 (180)
(S)
789 / 232 / 303
218 / 205
4.700
4.500
3.828 (3.637 - 4.019)*
4 (S)
293
2.000
4 (S)
44 / 44 / 42+20
250
5 (S)
S
S
218x129x124,8
100x120 / 100x120
200 / 20
146
18
195x80 / 195x80
(O)
190x140 (O)
153
6
3 - 6 - (2 + 2) 1 - 1 - 1
2



*INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Laika festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Laika ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das

reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 66.

CHASSIS PRO PAKET

LK4
+ 0,8 KG*

- TPMS (Reifendruckkontrollsystem)
- Klimaautomatik mit Pollenfilter
- Induktive Smartphone-Ladestation
- Digitale Instrumentenanzeige mit 7" TFT-Farbdisplay

Paketpreis

1.866 €

ALARM PAKET

S1A
+ 4,2 KG*

- Parksensoren vorne (4 Stück)
- Parksensoren hinten (4 Stück)
- Alarmanlage, perimetrisch-volumetrisch (inkl. Türen und Garagenklappen), mit Fernbedienung im Fahrzeugschlüssel
- Fenstersensoren (Diebstahlschutz, 6 Stück)

Paketpreis

1.983 €

TV PAKET KREOS H

FID
+ 29,3 KG*

- SAT Anlage 80 HD, Twin
- TV-Halterung, elektrisch, ausfahrbar für TV im Wohnbereich
- TV 32" LED, DVD, integr. Decoder

Paketpreis

5.156 €

TV PAKET PLUS KREOS H

FDB
+ 37,3 KG*

- SAT Anlage 80 HD, Twin
- TV-Halterung, elektrisch, ausfahrbar für TV im Wohnbereich
- TV 32" LED, DVD, integr. Decoder
- TV 22" LED, DVD, integr. Decoder, TV-Halterung im Schlafzimmer

Paketpreis

6.081 €

MULTIMEDIA PAKET

MZ1
+ 7,8 KG*

- 9" Multimedia System, Autoradio-DAB, Lautsprecher, Touchscreen, Navigationssystem, Rückfahrkamera

Paketpreis

2.644 €



*INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und

Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Laika festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

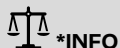
Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 66.

KREOS INTEGRIERTE SONDERAUSSTATTUNG

Art.-Nr	Sonderausstattung	Preis €	Mehrgewicht*	H 5109
CHASSIS UND FAHRERHAUS				
2112799	Federung Hinterachse Air Premium X2	3.649 €	45 kg	O
3065128	Kraftstofftank 90 l, Fiat Fahrgestell	97 €	23 kg	O

SONDERAUSSTATTUNG INNEN

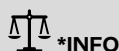
FM2	Isofix-Befestigungen (2 Stück) ⁽¹⁰⁾	559 €	5 kg	O
FC5	Bettenumbau Einzelbetten zu Doppelbett (mit Leiter)	503 €	12 kg	O
MA	Möbeldesign "Icy Grey"	0 €	0 kg	O
TT4	Wohnwelt Sitzpolster Siena (Stoff beige-braun)	312 €	0 kg	O
TT8	Wohnwelt Sitzpolster Firenze, Kunstleder (beige)	716 €	0 kg	O
TT9	Wohnwelt Sitzpolster Udine, Kunstleder (taupe)	716 €	0 kg	O
TT5	Wohnwelt Sitzpolster Milano, Echtleder (beige)	3.162 €	0 kg	O
T07	Rückenpolster Lazio (Fischgrätenmuster rot-braun)	449 €	0 kg	O
T04	Rückenpolster Liguria (beige-braun)	449 €	0 kg	O
T14	Rückenpolster Modena (relief-grau)	505 €	0 kg	O
T11	Rückenpolster Napoli (samtgrün)	449 €	0 kg	O
T12	Rückenpolster Pisa (samtbeige)	449 €	0 kg	O
T15	Rückenpolster Rimini (senfgelb)	449 €	0 kg	O
T16	Rückenpolster Parma (uni-grau)	449 €	0 kg	O
T06	Rückenpolster Toscana (grün)	449 €	0 kg	O
T03	Rückenpolster Umbria (Fischgrätenmuster beige)	505 €	0 kg	O
T05	Rückenpolster Veneto (blau-braun)	505 €	0 kg	O
T17	Rückenpolster Siena (uni-braun-beige)	449 €	0 kg	O
T23	Rückenpolster Firenze, Kunstleder (beige)	449 €	0 kg	O
T27	Rückenpolster Udine, Kunstleder (taupe)	449 €	0 kg	O
T18	Rückenpolster Milano, Echtleder (beige)	786 €	0 kg	O
FR8	Aufbewahrungsbox aus Kunstleder für Ausziehschränke (2 Stück)	209 €	4,8 kg	O
FP1	Küche Version Grand Chef, 3-Flammen-Kochfeld, integrierter Gasbackofen mit Grill ⁽¹⁴⁾	923 €	5 kg	O
FP2	Spülmaschine ⁽¹⁵⁾ ⁽¹⁹⁾	1.581 €	20 kg	O
2799662	Mikrowelle ⁽¹⁶⁾	979 €	2,5 kg	O
FQ4	Kaffeemaschine mit Kapselhalter	335 €	3 kg	O
SB6	Lithium-Batterie, 1x150Ah	1.756 €	15 kg	O
SB6+SB7	Lithium-Batterie, 2x150Ah	3.580 €	30 kg	O
FR6	Wechselrichter 350W	388 €	1,7 kg	O
DB1	Router 4G	386 €	1,2 kg	O



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Laika festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 66.

Art.-Nr	Sonderausstattung	Preis €	Mehrgewicht*	H 5109
SONDERAUSSTATTUNG AUSSEN				
FP5	Elektrischer Dachlüfter, Bad	387 €	1 kg	O
FQ6	Außendusche in der Garage	279 €	2 kg	O
FP8	Anhängerkupplung	2.379 €	36 kg	O
F44	Gassteckdose, außen	488 €	1 kg	O
FQ2	Gasfilter für DuoControl CS	139 €	1 kg	O
FP9	Ausziehbarer Fahrradträger für die Garage	899 €	12,2 kg	O
D53	Markise 4,5 m, Gehäuse in schwarz	1.539 €	34 kg	O
FQ5	LED-Beleuchtung Markise	732 €	1 kg	O
FL6	Solaranlage 120 W mit Laderegler und Fixiervorrichtung	1.119 €	15,5 kg	O
FQ8	Solaranlage, 2x120W mit Laderegler	1.819 €	31 kg	O
3390593	Hydraulische Stützen	8.460 €	70 kg	O
FS9	Klimaanlage Wohnraum Aventa 2400 W	2.799 €	34 kg	O
FO6	Wohnraum-Klimaanlage im Doppelboden verbaut ⁽¹⁹⁾	3.455 €	38 kg	O



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Laika festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 66.

Obligatorische, technische Abhängigkeiten

1. Ein optionaler 5. Sitzplatz ist der bei der Errechnung der Mindestnutzlast sowie der Masse der Mitfahrer als regulärer Sitz zu berücksichtigen. Damit Sie den 5. Sitzplatz erhalten, muss gewährleistet sein, dass weiterhin die Mindestnutzlast gewahrt bleibt sowie alle anderen gesetzlichen Massewerte eingehalten werden. Kontaktieren Sie für nähere Informationen gerne einen unserer Handelspartner.
2. Durch den Einbau des Aufstelldaches hat das Fahrzeug nur noch ein Dachfenster.
3. Nicht kompatibel mit Aufstelldach.
4. Ersetzt die Standard-Dachluke 40x40 cm.
5. Durch den Einbau des Hubbettes über dem Wohnzimmer wird das Panorama-Dachfenster in das hintere Schlafzimmer verlegt und durch ein 40x40 cm großes Dachfenster ersetzt.
6. Mit dem Einbau des Hubbetts über der Sitzgruppe wird die Dachluke 70x50 cm durch die Dachluke 40x40 cm ersetzt.
7. Nicht kompatibel mit Hubbett.
8. Nichtverfügbar für Ecovip L 2009.
9. Nicht verfügbar für Ecovip H 2109.
10. Mit Isofix-Befestigung für rechteckige Tische mit klappbarem Tischbein.
11. Nur für Ecovip 645.
12. Heizung Combi Diesel E nur in Verbindung mit Vorrichtung Diesel Heizung möglich, Code. 52X (Standard für Camper Van).
13. Warmwasser-Heizung (inkl. Motorwärmetauscher) nur in Verbindung mit Vorbereitung der Heckheizung, Code 4GT.
14. Mit der „Grand Chef“ Küche entfällt der Gasbackofen über dem Kühlschrank.
15. Nicht in Kombination mit der „Grand Chef“ Küche verfügbar.
16. Mikrowelle nur in Verbindung mit der Grand Chef-Küchenversion, Code FP1 (Kreos), FO2 (Ecovip).
17. Kompressor Kühlschrank 138 l anstatt Kleiderschrank.
18. SCU Konnektivitätslösung enthält kein Smartphone oder SIM-Karte.
19. Wohnraum-Klimaanlage im Doppelboden nicht in Kombination mit Spülmaschine (Code FP2).
20. Je nach Modell

Sonstige technische Anmerkungen

- (A) Mit dem Auf-/Einbau von Zubehör auf dem Dach, wie einer SAT-Anlage, Solaranlage, usw. verändert sich die Fahrzeughöhe.
- (B) Mit Aufstelldach nimmt die Gesamthöhe um 25 cm zu.
- (C) Durch die Installation beider Zubehörteile, Markise und Schlafdach, wird die Länge der Markise um 25cm reduziert.
- (D) Vor der Fahrt bitte sicherstellen, dass der Frischwassertank nicht mehr als 20 l beinhaltet.
- (E) Anhängemasse für Anstiege nicht über 12% Steigung.
- (F) Die maximal technisch zulässige Anhängelast und das Gesamtgewicht des Fahrzeuges im fahrbereiten Zustand dürfen 6000kg nicht überschreiten.

Zubehör Anmerkungen

Bei der Installation von Zubehörteilen unbedingt die Montageanleitungen und Hinweise des jeweiligen Herstellers der Teile beachten.

Technische Anmerkungen

Die im vorliegenden Druckwerk angegebenen technischen Daten, ent-

sprechen in Gewicht und Abmessungen, sowie in der Ausstattung und Ausführung dem Kenntnis- und Produktionsstand zum Zeitpunkt des Drucks (August 2024). Die angegebene Zuglast bezieht sich auf Steigungen von max. 12%. Laika behält sich jederzeit das Recht vor, Änderungen oder Verbesserungen am Produkt vorzunehmen. Wir empfehlen Ihnen sich vor Vertragsabschluss bei dem Laika-Vertragshändler Ihres Vertrauens über eventuelle Änderungen in der Serienausstattung im Vergleich zur vorliegenden Veröffentlichung zu informieren. Aufgrund unterschiedlicher Materialzusammensetzungen kann es zu Änderungen in der Farbtonalität der einzelnen Komponenten kommen. Die Gesamthöhe des Fahrzeugs nimmt im Fall von Installationen auf dem Dach zu, wie z.B. von Satellitenschüsseln und Solarkollektoren. Nachträgliche Änderungen am Fahrzeug, die die Massewerte des Fahrzeugs beeinflussen, liegen im Bereich des Fahrzeughalters. Bitte beachten Sie, dass nachträglich am Fahrzeug angebrachtes Zubehör die Zuladungsmöglichkeit verringert und die Achslasten beeinflusst. Bei den angegebenen Abmessungen handelt es sich um im Typengenehmigungsverfahren festgelegte Standardwerte. Aufgrund von Fertigungstoleranzen können die realen Abmessungen von den oben angegebenen Werten abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 3\%$ der Abmessungen sind rechtlich zulässig und möglich. Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung kann die angegebenen Abmessungen des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses beeinflussen.

Sonstige Anmerkungen

Laika Caravans S.p.A. behält sich das Recht vor, die technischen Eigenschaften des Aufbaus und des Fahrgestells, die Charakteristiken der Einrichtung und die Ausstattung der in dieser Preisliste vorgestellten Fahrzeuge jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

Trotz aufmerksamer Kontrollen können in der vorliegenden Preisliste Druckfehler vorhanden sein. Bei einigen der Fahrzeugabbildungen handelt es sich um Fotos von Prototypen, für die zum Zeitpunkt des Drucks (August 2024) noch keine endgültige Serienversion feststand.

Wir bitten Sie daher, sich an Ihren Laika-Händler zu wenden, der Sie gerne über eventuelle Abweichungen informiert. Die Änderungen können die Konstruktion, Materialien, Farben, Formen und Ausstattungen betreffen. Einige der fotografierten und in dieser Preisliste vorgestellten Fahrzeuge weisen Zubehör auf, das nicht in der serienmäßigen Ausstattung enthalten ist und somit nur mit einem Preisaufschlag geliefert werden kann. Die Fotos können auch Einrichtungsartikel, z.B. Teller, Gläser und andere Gegenstände, wie z.B. Fernsehapparate oder Surfbretter abbilden, die nicht in der Ausstattung der Fahrzeuge enthalten sind und nicht von Laika vertrieben/angeboten werden. Dieser Preisliste gibt die Ausstattungen und die Charakteristiken wieder, die zum Zeitpunkt des Drucks gültig sind. Ihr Laika-Vertragshändler wird Sie über eventuelle Änderungen informieren, die an den Produkten nach dem Druck der Prospekte vorgenommen wurden. Sämtliche Sonderausstattung unterliegen einem Aufpreis. Vom Kunden gewünschte, besondere und/oder spezielle Nutzungen müssen dem Laika-Handelspartner vor Abschluss des Kaufvertrages mitgeteilt werden.

Preisanmerkung

Alle Preise verstehen sich ab Werk und sind unverbindliche Preisempfehlungen. Die Angaben über Preise, Ausstattungen, Optionen und technischen Daten entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Die Preise enthalten die derzeit gültige gesetzliche Mehrwertsteuer in Höhe von 19% und unterliegen einer Anpassung bei Steuersatzänderungen. Irrtümer, Druckfehler und Änderungen bleiben vorbehalten. TÜV-Abnahme, KFZ-Brief und Transport zum Laika-Händler müssen zuzüglich kalkuliert werden. Diese Preisliste annulliert und ersetzt alle vorherigen Preislisten.



RECHTLICHE HINWEISE ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der Laika-Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die technisch zulässige Gesamtmasse (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlfüssigkeiten;
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben; 20 Liter) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg;
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
- der Fahrer, dessen Gewicht – unabhängig vom tatsächlichen Gewicht – nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. Wichtig ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften Standardwert handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die gesetzlich zulässige Toleranz beträgt $\pm 5\%$. Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt. Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 2.850 kg

Rechtlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$: 142,50 kg

Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.707,50 kg bis 2.992,50 kg

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten. Laika unternimmt große Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von Laika deshalb durch Wiegung jedes Fahrzeugs am

Bandende überprüft.

3. Masse der Mitfahrer

Die Masse der Mitfahrer beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Reisemobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur Sonderausstattung (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen optionalen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Fahrrad- oder Motorradträger, Satellitenanlage, Solaranlage, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.

Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als tatsächliche Masse bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen standardisierten Wert handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$ gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

5. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. Nutzlast), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, siehe oben Nr. 2), der Masse der Sonderausstattung (siehe oben Nr. 4) und der Masse der Mitfahrer (siehe oben Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Reisemobile eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese Mindestnutzlast berechnet sich wie folgt:

Mindestnutzlast in kg $\geq 10 \times (n + L)$

Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrers und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern.

Bei einem Reisemobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzen beträgt die Mindestnutzlast also z.B. $10 \text{ kg} \times (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.850 kg z. B. maximal 325 kg betragen:

- 3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.850 kg Masse in fahrbereitem Zustand
- 3*75 kg Masse der Mitfahrer
- 100 kg Mindestnutzlast
- = 325 kg Maximal zulässige Masse der Sonderausstattung

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht. Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit vier Sitzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt:

- 3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- 3*75 kg Masse der Mitfahrer
- 325 kg Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)
- = 43 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit (< Mindestnutzlast von 100 kg)

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt Laika das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Laika ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht.

Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird Laika vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

6. Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die Nutzlast

Auch unabhängig von der Mindestnutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken: Wenn Sie unser Beispielfahrzeug (siehe oben Nr. 3.) z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 150 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 275 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 275 kg auf 218 kg:

- 3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- 3*75 kg Masse der Mitfahrer
- 150 kg Bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs
- = 218 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren.

Wir empfehlen zudem, das beladene Reisemobil vor jeder Reise auf einer nichtselbsttätigen Waage zu wiegen und unter Beachtung des individuellen Gewichts der Fahrgäste zu bestimmen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht und die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse eingehalten sind.





Laika Caravans S.p. A.
Via Certaldese 41/A
San Casciano in Val di Pesa
50026 Florenz, Italien

Telefon: +39 055 805 81

laika@laika.it
www.laika.it

Facebook: LaikaCaravan
Instagram: laika_Caravans

DE

Enjoy the Dolce Vita.

