PREISLISTE
CROSSCAMP WOHNMOBILE

MJ27 gültig ab 26.05.2026 (DE)

INHALTSVERZEICHNIS

WICHTIGE HINWEISE FÜR DIE AUSWAHL IHRES REISEMOBILS 2

WOHNMOBILE PEUGEOT EXPDN Technische Daten.....4

RECHTLICHE HINWEISE ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN 13

TECHNISCHE INFORMATIONEN / FUSSNOTEN 12

WICHTIGE HINWEISE FÜR DIE AUSWAHL IHRES REISEMOBILS

Beim Kauf eines Reisemobils, Camper Vans oder Urban Campers (nachfolgend: Reisemobil) ist die Auswahl des richtigen Grundrisses sowie ein ansprechendes Design besonders wichtig. Darüber hinaus spielt aber auch das Gewicht eine essenzielle Rolle. Familie, Freunde, Sonderausstattung, Zubehör und Gepäck – all das soll Platz finden. Zugleich gibt es rechtliche und technische Grenzen für die Konfiguration und Beladung. Jedes Reisemobil ist für ein bestimmtes Gewicht ausgelegt, das im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Für Reisemobilkäufer stellt sich damit die Frage: Wie muss ich mein Fahrzeug konfigurieren, um Fahrgäste, Gepäck und Zubehör entsprechend meinen Bedürfnissen unterzubringen, ohne dass das Fahrzeug dieses Maximalgewicht überschreitet? Um Ihnen diese Entscheidung zu erleichtern, geben wir Ihnen nachfolgend einige Hinweise an die Hand, die für die Auswahl Ihres Fahrzeugs aus unserem Portfolio besonders wichtig sind:

1. Die technisch zulässige Gesamtmasse…

… ist ein vom Hersteller festgelegter Wert, den das Fahrzeug nicht überschreiten darf. CROSSCAMP legt grundrissbezogen eine Obergrenze für das Fahrzeug fest, welche von Grundriss zu Grundriss variieren kann (z. B. 2.800 kg, 3.100 kg). Sie finden die entsprechende Angabe für jeden Grundriss in den technischen Daten.

		MODELL 1	MODELL 2
Serien-Fahrgestell		Opel Zafira Life	Opel Zafira Life
kW (PS)		88 (120)	88 (120)
Gesamtlänge	cm	495	495
Gesamtbreite	cm	192	192
Gesamthöhe	cm	199	199
❶ Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3100	3100
❷ Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5 %)*	kg	2269 (2156 bis 2382)*	2334 (2217 bis 2451)*
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)*		4	4
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	506	441

2. Die Masse in fahrbereitem Zustand…

… besteht – vereinfacht gesagt – aus dem Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem Pauschalgewicht von **75 kg für den Fahrer**. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenem Nennwert abweicht. Die **zulässige Toleranz beträgt ±5 %.** Die **zulässige Spanne** in Kilogramm ist im **Klammerzusatz** hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Damit Sie volle Transparenz über mögliche Gewichtsabweichungen haben, wiegt CROSSCAMP jedes Fahrzeug am Bandende und teilt Ihrem Handelspartner das Wiegeergebnis Ihres Fahrzeugs zur Weitergabe an Sie mit.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

3. Die zugelassenen Sitzplätze (einschließlich Fahrer)…

… werden vom Hersteller im sogenannten Typgenehmigungsverfahren festgelegt. Dadurch ergibt sich die sogenannte Masse der Mitfahrer. Hierfür wird mit einem Pauschalgewicht von 75 kg pro Fahrgast (ohne Fahrer) gerechnet.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse der Mitfahrer finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“

		MODELL 1	MODELL 2
Serien-Fahrgestell		Opel Zafira Life	Opel Zafira Life
kW (PS)		88 (120)	88 (120)
Gesamtlänge	cm	495	495
Gesamtbreite	cm	192	192
Gesamthöhe	cm	199	199
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3100	3100
Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5 %)*	kg	2269 (2156 bis 2382)*	2334 (2217 bis 2451)*
❸ Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)*		4	4
❹ Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	506	441

4. Die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung…

… ist ein von CROSSCAMP pro Grundriss festgelegter Wert für die maximale Masse der bestellbaren Sonderausstattung. Diese Begrenzung soll gewährleisten, dass die **Mindestnutzlast**, d. h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von CROSSCAMP ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Sollte die Wiegung am Bandende im **Ausnahmefall gleichwohl** ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen.

Detaillierte Erläuterungen zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

SONDERAUSSTATTUNG

	Preis	Mehrgewicht (kg)*	MODELL 1	MODELL 2
Fahrzeugausstattung				
Head-Up Display	479,-	1.5	○	○
Steckdose 230V in der zweiten Sitzreihe	99,-	3	○	○
Innenausstattung				
Standheizung mit Wandbedienpanel	2.199,-	9	—	○
Schwanenhalsleuchten mit USB Anschluss	159,-	0	○	○

❺

5. Das Mehrgewicht von Sonderausstattung und Paketen…

… erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs (= Masse in fahrbereitem Zustand plus ausgewählte Sonderausstattung) und verringert die Nutzlast. Der angegebene Wert weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Pakete und Sonderausstattung darf die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.

PEUGEOT EXPDN
Technische Daten

PEUGEOT EXPDN		7.0 E	7.4 E	7.4 D
Preis (inkl. MwSt)	€	63.999,-	65.499,-	65.499,-
Serien-Fahrgestell		Peugeot Boxer Tiefrahmen	Peugeot Boxer Tiefrahmen	Peugeot Boxer Tiefrahmen
Basis-Motorisierung		140 MultiJet 3	140 MultiJet 3	140 MultiJet 3
kW (PS)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Abgasnorm		Euro 6e-bis	Euro 6e-bis	Euro 6e-bis
Gesamtlänge ca.	cm	696	741	741
Gesamtbreite ca.	cm	235	235	235
Gesamthöhe ca.	cm	294 [1)]	294 [1)]	294 [1)]
Stehhöhe im Wohnbereich ca.	cm	213	213	213
Anhängelast gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Radstand ca.	mm	3800	4035	4035
Bettenmaß Bug L x B ca.	cm	198 x 140 - 120 ○	198 x 140 - 120 ○	198 x 140 - 120 ○
Bettenmaß Mitte L x B ca.	cm	211 x 102 - 77 ○	211 x 117 - 77 ○	211 x 117 - 77 ○
Bettenmaß Heck L x B ca.	cm	205 x 80 / 195 x 80 / 210 x 173	210 x 80 / 205 x 80 / 210 x 191	190 x 150
Schlafplätze serienmäßig / max.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Masse in fahrbereitem Zustand (+/-5%)*	kg	2800 (2660 - 2940)*	2840 (2698 - 2982)*	2840 (2698 - 2982)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	356	312	312
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3499	3499	3499
Zugelassene Sitzplätze (inkl. Fahrer)*		4 - 5 ○	4 - 5 ○	4 - 5 ○
Kühlschrankvolumen (davon Gefrierfach) ca.	l	131 (15)	131 (15)	131 (15)
Abwassertank ca.	l	90	90	90
Frischwassertankkapazität gesamt / Frischwassertank bei Fahrbefüllung	l	116 / 20	116 / 20	116 / 20
Lichtes Maß Garagentür/-klappe re. (B x H)	cm	75 x 110	93 x 110	93 x 115

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem CROSSCAMP festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von CROSSCAMP ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

PEUGEOT EXPDN
Technische Daten

PEUGEOT EXPDN		7.0 E	7.4 E	7.4 D
Lichtes Maß Garagentür/-klappe li. (B x H)	cm	75 x 90	95 x 90	95 x 95

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem CROSSCAMP festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von CROSSCAMP ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Serienausstattungen

	7.0 E	7.4 E	7.4 D
Fahrgestell Peugeot			
Peugeot Boxer (3.499 kg), MultiJet 140 (2,2 l / 103 kW / 140 PS), 6 Gang Schaltgetriebe	●	●	●
Stahlfelge 15 Zoll	●	●	●
Fahrgestell Ausstattung Peugeot			
ABS (Anti-Blockiersystem) / EBD (Elektronische Bremskraftverteilung)	●	●	●
Automatischer Bremsassistent nach einer Kollision	●	●	●
Automatisches Notbremssystem (AEBS), Notfall-Spurhalteassistent, Fahrermüdigkeitserkennung, Intelligente Geschwindigkeitsassistenz, Verkehrszeichenerkennung	●	●	●
Außenfarbe Chassis Expedition Grey	●	●	●
Außenspiegel el. verstell- und beheizbar inkl. Totwinkelspiegel und integriertem Blinker	●	●	●
Captain Chair, Doppelarmlehnen, drehbar inkl. Höhe- und Neigeverstellung für Fahrer- und Beifahrersitz	●	●	●
Cup Holder im Armaturenbrett mittig	●	●	●
Dieseltank 90 Liter inkl. 19L AdBlue Tank	●	●	●
ESP inkl. ASR, Traction Plus, Hill Holder und Hill Descent Control	●	●	●
Fahrer- und Beifahrerairbag	●	●	●
Fahrerhaus Klimaanlage manuell	●	●	●
Frontantrieb	●	●	●
Multifunktionslenkrad	●	●	●
Radioantenne DAB+ im rechten Außenspiegel integriert	●	●	●
Reifen M+S Camping (mit Schneeflocke)	●	●	●
Reifendruckkontrollsystem	●	●	●
Reifenfüllset und Abschleppöse	●	●	●
Schmutzfänger an Hinterachse	●	●	●
Seitenwind Assistent	●	●	●
Sitzplatzerkennung für Fahrer- und Beifahrersitz	●	●	●
Stabilitätskontrollsystem für Anhänger	●	●	●
Tagfahrlicht im Scheinwerfer integriert	●	●	●
Tempomat	●	●	●
Verbreiterte Hinterachse	●	●	●
Vorbereitung für Radiosystem inkl. Lautsprechern im Fahrerhaus	●	●	●
Wegfahrsperre	●	●	●
Außen Ausstattungen			
70 cm breite Wohnraumtür mit Fenster inkl. Verdunkelung, Kleiderhaken und praktischer Textiltasche	●	●	●
Ausstellfenster in der T-Haube	●	●	●
Bodenstärke: 38 mm, Seitenwandstärke: 34 mm und Dachstärke: 35 mm	●	●	●
Crosscamp Aufbautechnologie: GFK-verkleideter Unterboden und Dach mit bewährter zuverlässiger Boden- und Aufbaukonstruktion mit hervorragender Isolation	●	●	●
Crosscamp Blackline Heckleuchtenträger mit 3. Bremsleuchte	●	●	●
Doppelverglaste Rahmenfenster mit Verdunklung & Mückenschutz, stufenlos austellbar	●	●	●
EPS Aufbau-Isolierung	●	●	●
GFK Dach	●	●	●
Große Heckgarage: zwei Garagentüren/-klappen mit Dreh-/Spannverschluss, Heckabsenkung (150 kg Flächenlast), Anti-Rutsch-Oberfläche, beheizt, Zurrleisten, beleuchtet, 1 x 230 V Steckdose	●	●	●
Panorama Klarglas Dachhaube 40 x 40 cm über dem Heckbett inkl. Fliegenschutz und Verdunkelung	●	●	●
Panorama Klarglas Dachhaube 40 x 40 cm über der Sitzgruppe inkl. Fliegenschutz und Verdunkelung	●	●	●
Schlafzimmerfenster rechts und links mit Verdunklung & Mückenschutz	●	●	●
Seitenwände und Heckwand aus widerstandsfähiger HighGloss GFK mit glatter, glänzender Oberfläche	●	●	●
Wohnraumzugang mit komfortabler, breiter, elektrischer Trittstufe	●	●	●
Außen Design			
Außenlackierung Aufbau: Grau	●	●	●
Crosscamp Außendesign mit schwarzem Heckleuchtenträger, schwarzen Seitenschürzen und Designabklebung	●	●	●

	7.0 E	7.4 E	7.4 D
Innen Design			
Dekor Makalu Pearl Grey	●	●	●
Wohnwelt Caroni	●	●	●
Möbelvarianten			
Bettumbau Einzelbetten zu Doppelbett	●	●	—
Dachschrankklappen leise schließend (Softclose)	●	●	●
Dachschränke im Heck mit seitlich je einer Halterungen für textile Dachschranktaschen (erhältlich über Custom Parts)	●	●	—
Einzelbetten hochgesetzt inkl. komfortablen Aufstiegsstufen	●	●	—
Fensterverkleidungen im Wohnraum in Crosscamp Holzpanel Optik	●	●	●
Heckbetten mit ergonomischen Holzlattenrosten und 110 mm starken 7-Zonen Premium Matratzen aus klimaregulierendem Material	●	●	●
Höhenverstellbares Doppelbett, manuell	—	—	●
Kleiderschrank links und rechts neben dem Queensbett	—	—	●
Modernes Eingangsmodul mit praktischem Einstiegsgriff, "CC" Kleiderhaken und praktischer Textiltasche inkl. Vorbereitung für TV-Halterung	●	●	●
Praktisches Schuhfach, gut zugänglich im Eingansbereich	—	●	●
Sitzgruppe mit einhängbarem und erweiterbarem Tisch und 2 integrierte 3-Punkt-Gurte	●	●	●
Küche			
Gourmet-Küche: 2-Flamm-Kocher, großzügige Schublade mit Besteckeinsatz, Türen mit flexiblen Fachböden und großzügiger Arbeitsfläche sowie Halterung für Abfalleimer (erhältlich über Custom Parts)	●	●	●
Küchenrückwand in Crosscamp Holzpanel Optik	●	●	●
MultiFlex Schienensystem (weiteres Zubehör über Crosscamp Custom Parts)	●	●	●
Raumhoher Kompressor Kühlschrank mit separatem Frosterfach (131 l)	●	●	●
Badezimmer			
Ausstattung mit Schränken, Abstellflächen, Haken, großem Spiegel und großem aufgesetztem Waschbecken	●	●	●
Großzügiges Raumbad mit separater Dusche und Toilettenraum mit zum Wohnraum schließender Türe	—	●	●
Schwenk-Toilettenraum zur optimalen Platzausnutzung	●	—	—
Multimedia			
Integrierte Einlinsen Rückfahrkamera	●	●	●
Moniceiver inkl. DAB+, Wireless Apple CarPlay & Android Auto	●	●	●
Heizung			
Gas Warmluftheizung 4 kW mit Warmwasserboiler	●	●	●
Heizung in der Sitzgruppe, zur optimalen Wärmeverteilung, verbaut	●	●	●
Elektroinstallation			
Aufbaubatterie AGM, 95 Ah	●	●	●
Baldachin mit Spots über der Aufbautür	●	●	●
Bord-Control-Panel	●	●	●
EBL mit separatem FI Schutzschalter	●	●	●
Funktionslicht (Aufbau- und Einbauspots)	●	●	●
LED-Beleuchtung im gesamten Fahrzeug	●	●	●
Steckdosenanzahl 1x 12V, 6x 230V, 4x USB	●	●	●
Vorzeltleuchte 12 V	●	●	●
Zuschalt-/Trennautomatik für Starter- und Aufbaubatterie sowie Kühlschrank	●	●	●
Wasserversorgung			
Frischwassertank im isolierten und beheizten Bereich	●	●	●
Tauchwasserpumpe	●	●	●
Gasversorgung			
Stauraum für 2 Gasflaschen mit je 11 kg Füllgewicht	●	●	●

Pakete PEUGEOT EXPDN

Paket	Design Chassis-Kit (15512)	Design Chassis-Kit ACC (15515)
Alufelge 16 Zoll, schwarz	799,-	799,-
Lederlenkrad und Schaltknauf mit Ledermanschette	269,-	
Armaturenbrett mit Aluminium Applikation	99,-	99,-
Regen- und Lichtsensor mit Abblendautomatik	199,-	199,-
Lackierter Stoßfänger vorn in Wagenfarbe inkl. SkidPlate schwarz und Nebelscheinwerfer inkl. Kurvenlicht	598,-	
Lackierter Stoßfänger vorn in Wagenfarbe inkl. SkidPlate schwarz		369,-
Adaptiver Geschwindigkeitsregler ab 30 km/h, Nebelscheinwerfer mit Abbiegelichtfunktion, Lederlenkrad mit Multifunktionslenkrad		1.069,-
Summe Paket €	1.964,-	2.535,-
Paketpreis (inkl. MwSt.) €	1.399,-	1.999,-
Sie sparen €	565,-	536,-
Mehrgewicht (kg)*	8.1	6.1

Paket	Base Kit (15119)
Verdunklungsjalousien im Fahrerhaus	649,-
Fliegengitter-Aufbautür	349,-
Isofix Kindersitzbefestigung für 3. und 4. Sitzplatz in Fahrtrichtung	359,-
Duschrost	199,-
Light Moments: Indirekte Ambientebeleuchtung über den Dachstauschränken	699,-
Light Moments: Küchenrückwand beleuchtet	199,-
Light Moments: Fensterverkleidung im Wohnraum beleuchtet	199,-
Summe Paket €	2.653,-
Paketpreis (inkl. MwSt.) €	999,-
Sie sparen €	1.654,-
Mehrgewicht (kg)*	17.2

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem CROSSCAMP festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Chassis-Kit (15513)	Preis €
Fahrerhaus Klimaanlage automatisch	499,-
Digitaler Tacho mit 7"-Kombiinstrument	619,-
Wireless Phone Charger in der Mittelkonsole	299,-
Elektrische Feststellbremse	619,-
Voll LED Frontscheinwerfer	1.329,-
Summe Paket	3.365,-
Paketpreis (inkl. MwSt.)	2.499,-
Sie sparen	866,-
Mehrgewicht (kg)*	-9.4

Vorbereitungskit (15670)	Preis €
Vorbereitung Solar	259,-
Vorbereitung Dach-Klimaanlage	99,-
Vorbereitung SAT-Anlage	199,-
Summe Paket	557,-
Paketpreis (inkl. MwSt.)	349,-
Sie sparen	208,-
Mehrgewicht (kg)*	5.6

△ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem CROSSCAMP festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Sonderausstattung*

	Preis € (inkl. MwSt.)	Mehrgewicht (kg)*	Code	7.0 E	7.4 E	7.4 D
Fahrgestell Peugeot						
Peugeot Boxer (3.499 kg), MultiJet 140 (2,2 l / 103 kW / 140 PS), 8-Gang Automatikgetriebe	3.399,-	60	140A	O	O	O
Peugeot Boxer (3.499 kg), MultiJet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 PS), 8-Gang Automatikgetriebe	6.499,-	60	180A	O	O	O
Fahrgestell Ausstattung Peugeot						
5. Sitzplatz mit Sicherheitsgurt [4]	719,-	14	435	O	O	O
Anhängekupplung (bei Anhängerbetrieb z.ZGG. beachten) [2] [3]	1.789,-	64	273	O	–	–
Anhängekupplung (bei Anhängerbetrieb z.ZGG. beachten) [2] [3]	1.789,-	66	273	–	O	O
Außen Ausstattungen						
Fahrradhalter für 3 Fahrräder (Heckmontage)	429,-	9.6	938	O	O	O
Schwarze Cassettenmarkise Omnistor 4,5 m (manuell)	1.429,-	38	930	–	O	O
Schwarze Cassettenmarkise Omnistor 4.0 m (manuell)	1.229,-	34	859	O	–	–
Innen Design						
Wohnwelt Canaima inkl. Fahrer- und Beifahrer-Sitzbezug	399,-	0	11765	O	O	O
Möbelvarianten						
Bettenbau Sitzgruppe quer	559,-	7	1944	O	–	–
Bettenbau Sitzgruppe quer	559,-	9	1944	–	O	O
Elektrisches Hubbett über der Sitzgruppe	1.939,-	59	13738	O	O	O
Multimedia						
5G WLAN Router inkl. 4x4 Dachantenne	1.499,-	1.5	14899	O	O	O
5G WLAN Router inkl. 4x4 Dachantenne mit 22" HD TV inkl. Halter	2.699,-	7	15164	O	O	O
Heizung						
Digitales Bedienelement für Warmluftheizung	139,-	0.1	6622	O	O	O
Gas Warmluftheizung 6kW mit 1,8kW Elektroheizstab & digitalem Bedienelement	619,-	3.1	330	O	O	O
Elektroinstallation						
Lithium (LiFePo4) Batterie 150Ah inkl. 45 A Ladebooster, anstelle Serien Aufbaubatterie	1.199,-	-6	15757	O	O	O
Lithium (LiFePo4) Batterie 2x150Ah (300Ah) inkl. 45 A Ladebooster, anstelle Serien Aufbaubatterie	2.999,-	10	15758	O	O	O
Wasserversorgung						
Abwassertank isoliert	199,-	11	13742	O	O	O
Gasversorgung						
Automatische Gasflaschenumschaltung inkl. Crash Sensor und EisEx	499,-	2.5	1577	O	O	O

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem CROSSCAMP festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

	Preis € (inkl. MwSt.)	Mehrgewicht (kg)*	Code	7.0E	7.4E	7.4D
Kit						
Base Kit	999,-	17.2	15119	○	○	○
Chassis-Kit	2.499,-	-9.4	15513	○	○	○
Design Chassis-Kit	1.399,-	8.1	15512	○	○	○
Design Chassis-Kit ACC	1.999,-	6.1	15515	○	○	○
Vorbereitungskit	349,-	5.6	15670	○	○	○
Sonstiges						
Zulassungsdokumente	189,-	0	15152	◆	◆	◆

○ Sonderausstattung — Nicht möglich ● Serienausstattung ◆ Verpflichtend △ Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung nicht bekannt

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem CROSSCAMP festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

TECHNISCHE INFORMATIONEN / FUSSNOTEN

Wenn Sie Ihr Fahrzeug mit Zusatzausstattung ordern, sollten Sie prüfen, ob eine Auflastung des Fahrzeugs sinnvoll oder erforderlich ist! Die Sonderausstattung ersetzt teilweise die Serienausstattung.

FUSSNOTEN

1) Bitte beachten Sie, dass sich die Gesamthöhe durch zusätzliche Dachaufbauten und Sonderausstattung erhöhen kann.
2) Die max. Flächenlast der Garage erhöht sich i.V. mit der Option "Anhängerkupplung" auf 250 kg.
3) Die max. Anhängelast reduziert sich i.V. mit der Option "Auflastung 3.650 kg" auf 1900 kg.
4) Ein optionaler Sitzplatz ist bei der Errechnung der Mindestnutzlast sowie der Masse der Mitfahrer als regulärer Sitz zu berücksichtigen. Damit Sie einen optionalen Sitzplatz erhalten, muss gewährleistet sein, dass weiterhin die Mindestnutzlast gewahrt bleibt sowie alle anderen gesetzlichen Massewerte eingehalten werden. Kontaktieren Sie für detaillierte Informationen gerne unsere Handelspartner.

RECHTLICHE HINWEISE ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der CROSSCAMP-Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die **technisch zulässige Gesamtmasse** (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der **Masse in fahrbereitem Zustand** um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlflüssigkeiten;
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche;
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
- der Fahrzeugführer, dessen Gewicht – unabhängig vom tatsächlichen Gewicht – nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. **Wichtig** ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften **Standardwert** handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die **gesetzlich zulässige Toleranz beträgt ±5 %** (±3 % bei Mehrzweckfahrzeugen). Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt.
Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

- Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 2.850 kg
- Rechtlich zulässige Toleranz von ±5 %: 142,50 kg
- Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.707,50 kg bis 2.992,50 kg

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten. CROSSCAMP unternimmt große Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von CROSSCAMP deshalb durch Wiegung jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

3. Masse der Mitfahrer

Die **Masse der Mitfahrer** beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrzeugführers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Reisemobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also 3 x 75 kg = 225 kg.

4. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur **Sonderausstattung** (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen **optionalen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers** – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Fahrrad- oder Motorradträger, Satellitenanlage, Solaranlage, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.
Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als **tatsächliche Masse** bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen **standardisierten Wert** handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von ±5 % gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

5. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel **Sonderausstattung** bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. **Nutzlast**), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, siehe oben Nr. 2) und der Masse der Mitfahrer (siehe ober Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Reisemobile eine feste **Mindestnutzlast** vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese Mindestnutzlast berechnet sich wie folgt:

Mindestnutzlast in kg ≥ 10 x (n + L)
Dabei gilt:
„n“ = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrzeugführers und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern.

Bei einem Reisemobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzen beträgt die Mindestnutzlast also z. B. 10 kg x (4 + 6) = 100 kg. Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.850 kg z. B. maximal 325 kg betragen:

3.500 kg Technisch zulässige Gesamtmasse
– 2.850 kg Masse in fahrbereitem Zustand
– 3 x 75 kg Masse der Mitfahrer
– 100 kg Mindestnutzlast
= 325 kg Maximal zulässige Masse der Sonderausstattung

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht. Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit vier Sitzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt:

3.500 kg Technisch zulässige Gesamtmasse
– 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
– 3 x 75 kg Masse der Mitfahrer
– 325 kg Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)
= 43 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit (< Mindestnutzlast von 100 kg)

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt CROSSCAMP das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d. h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von CROSSCAMP ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht.
Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird CROSSCAMP vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

6. Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die Nutzlast

Auch unabhängig von der Mindestnutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken: Wenn Sie unser Beispielfahrzeug (siehe oben Nr. 3.) z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 150 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 275 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 275 kg auf 218 kg:

3.500 kg Technisch zulässige Gesamtmasse
– 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zu stand (+2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
– 3 x 75 kg Masse der Mitfahrer
– 150 kg Bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs
= 218 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren.
Wir empfehlen zudem, das beladene Reisemobil vor jeder Reise auf einer nichtselbsttätigen Waage zu wiegen und unter Beachtung des individuellen Gewichts der Fahrgäste zu bestimmen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht und die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse eingehalten sind.

ALLGEMEINE HINWEISE

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße und Gewichte der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen und den europäischen Homologationsbestimmungen.

Technische Änderungen in Konstruktion und Ausstattung sowie Irrtümer vorbehalten. Die Preisliste ist gültig ab dem 26.05.2026. Sämtliche hierin angegebene Preise sind unverbindlich empfohlene Preise der Dethleffs GmbH & Co. KG inkl. der gesetzlichen MwSt. in Höhe von 19 % ab Lieferwerk ohne Überführungskosten. Fahrzeugabbildungen in diesem Dokument können aufpreispflichtige Sonderausstattungen enthalten. Änderungen ausdrücklich vorbehalten. Mit Erscheinen dieser Preisliste verlieren alle bisherigen Preislisten ihre Gültigkeit. Europaweit können sich unterschiedliche Euro-Preise ergeben. Dies hat seine Ursache in unterschiedlicher länderspezifischer Serienausstattung und verschiedenen Mehrwertsteuer- bzw. Luxussteuersätzen.

Marke CROSSCAMP
Dethleffs GmbH & Co. KG
Arist-Dethleffs-Straße 12
88316 Isny im Allgäu

info@support.crosscamp.com
www.crosscamp.com